

CARTAGENA

cómovamos



15
años



INFORME DE
CALIDAD DE VIDA
2020 | Especial impacto
COVID-19

Socios y aliados



COMITÉ DIRECTIVO

Vivian Eljaiek - **ANDI Bolívar**

Juan Pablo Vélez - **Cámara de Comercio de Cartagena**

Ana Mercedes Villegas y Alberto Riobó - **Fundación Grupo Argos**

Jaime Trucco - **Comfenalco Cartagena**

Carolina Calderón - **FUNCICAR**

Alberto Roa - **Universidad Tecnológica de Bolívar**

Ana Milena Ordosgoitia - **Fundación Hernán Echavarría Olózaga**

José Aguirre - **Fundación Santo Domingo**

Jaime Gonzales y Alicia Ramos - **COOSALUD**

Cristina Bustillo - **Fundación Puerto Bahía**

Daniel Uribe - **Fundación Corona**

José Marrugo y Harvey Rodríguez - **Refinería de Cartagena**

Gerardo Araujo y Nicolas Pareja - **EL Universal**

Alejandra Espinosa - **Colectivo Traso**

AGRADECIMIENTOS

ALZAK Foundation - **Centro de Investigación**

Dina Paz Cabrera - **Diseño e ilustración**

COMITÉ TÉCNICO

Erica Martínez - **ANDI Bolívar**

Gustavo Herrera - **Cámara de Comercio de Cartagena**

Walter Mejía - **FUNCICAR**

Tania Jiménez - **Universidad Tecnológica de Bolívar**

Ana Milena Ordosgoitia - **Fundación Hernán Echavarría Olózaga**

Álvaro Gonzales - **Fundación Santo Domingo**

Alicia Ramos - **COOSALUD**

Cristina Bustillo - **Fundación Puerto Bahía**

David Cepeda - **Refinería de Cartagena**

Liliana Puello - **Colectivo Traso**

EQUIPO CARTAGENA CÓMO VAMOS

Eliana Salas Barón - **Directora (e)**

Dina Paz Cabrera - **Coordinadora de comunicaciones**

Dairo Trocha Guzmán - **Analista técnico**

CARTAGENA
cómovamos  **15**
años



SOBRE CARTAGENA CÓMO VAMOS

Somos un programa privado que desde el 2005 hace seguimiento y monitoreo a los cambios en la calidad de vida de los habitantes de Cartagena, a partir de indicadores objetivos y de percepción ciudadana. Nuestro compromiso es contribuir con gobiernos más transparentes y una ciudadanía más informada, responsable y participativa.



SOCIOS Y ALIADOS

CONSIDERACIONES INICIALES

Este informe de calidad de vida muestra datos actualizados a junio del 2020, que dan cuenta de cómo el COVID-19 ha transformado la calidad de vida de los cartageneros.

Es un reporte compacto pero actualizado, con los indicadores más pertinentes y con una mirada integral de las condiciones de vida de los cartageneros.

Los datos a 2019, evidencian cómo cierra el periodo administrativo 2016-2019 en términos de calidad de vida, es decir, el estado en que Cartagena afronta la pandemia por COVID-19.

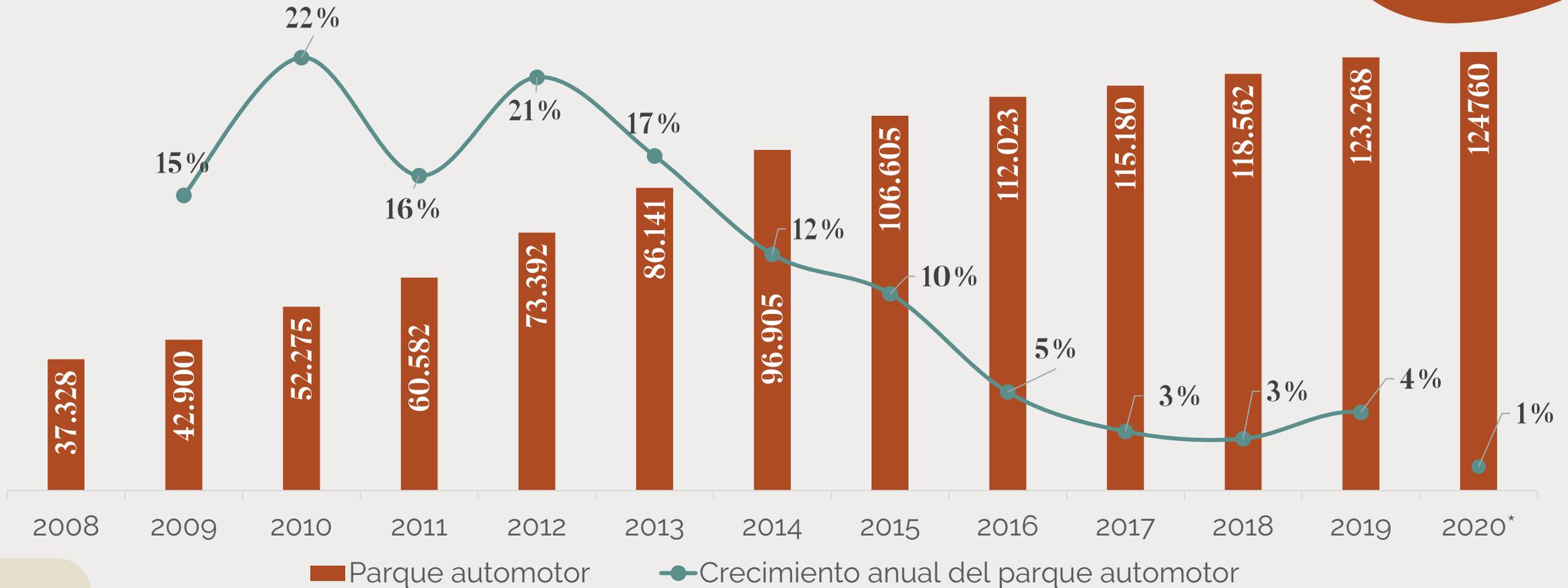
Se toman como base poblacional las proyecciones y retroproyecciones del Censo DANE 2018, a partir de estas se recalculan los indicadores históricos para la ciudad.





MOVILIDAD

PARQUE AUTOMOTOR EN CARTAGENA, 2008-2019

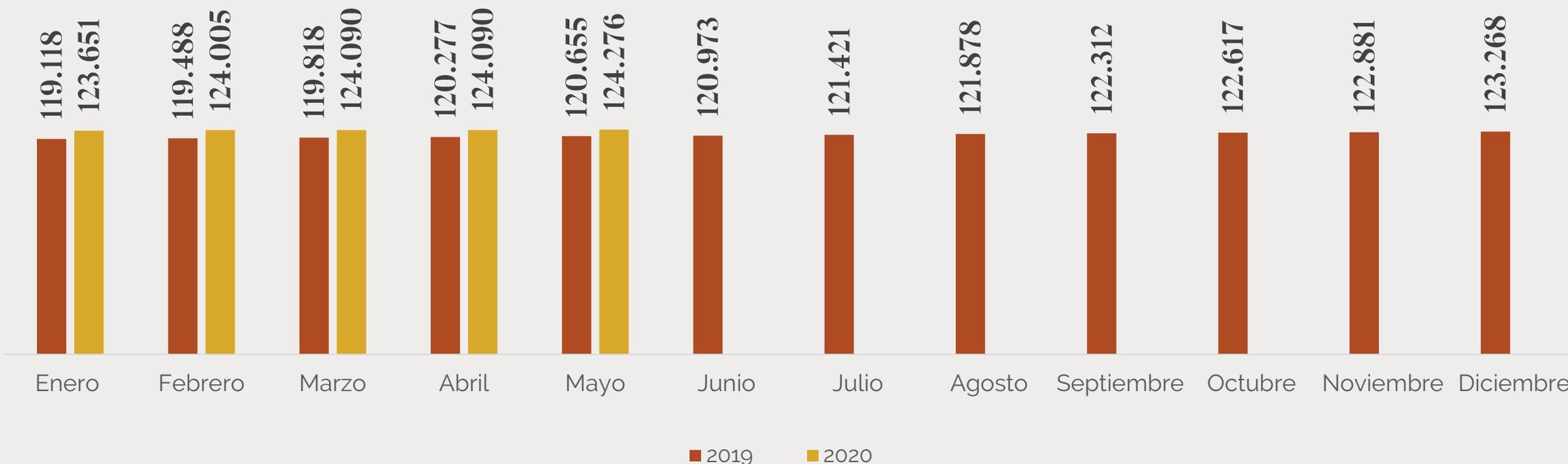


AUMENTÓ EN UN 4% EL PARQUE AUTOMOTOR DE 2018 A 2019, ES DECIR, CASI 5 MIL NUEVOS VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS ENTRARON A CIRCULAR EN LAS VÍAS DE CARTAGENA.

*Datos preliminares a mayo del 2020
 Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos DATT.

PARQUE AUTOMOTOR EN CARTAGENA SEGÚN MESES, 2019-2020*

Total General



LA ADQUISICIÓN DE NUEVOS VEHÍCULOS DURANTE EL 2020 SE HA VISTO MERMADA POR LA PANDEMIA, que ha generado una fuerte caída en los ingresos de los hogares y disminuciones significativas en los desplazamientos de las personas por la promoción del aislamiento.

Creció en mayo de 2020 un 3%, con respecto a mayo de 2019.

*Datos preliminares a mayo del 2020. Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos DATT.

PARQUE AUTOMOTOR EN CARTAGENA SEGÚN MESES, 2019-2020*

Público

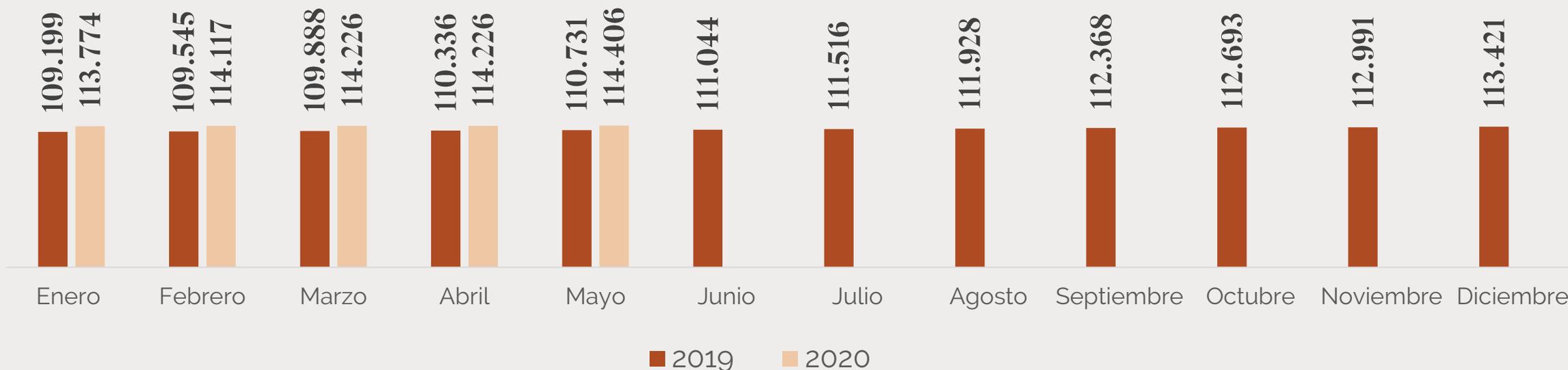


LA MATRÍCULA DE VEHÍCULOS PÚBLICOS HA SIDO MENOR EN TODOS LOS MESES, INCLUSO ANTES DE LA PANDEMIA.

*Datos preliminares a mayo del 2020
Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos DATT.

PARQUE AUTOMOTOR EN CARTAGENA SEGÚN MESES, 2019-2020*

Privado

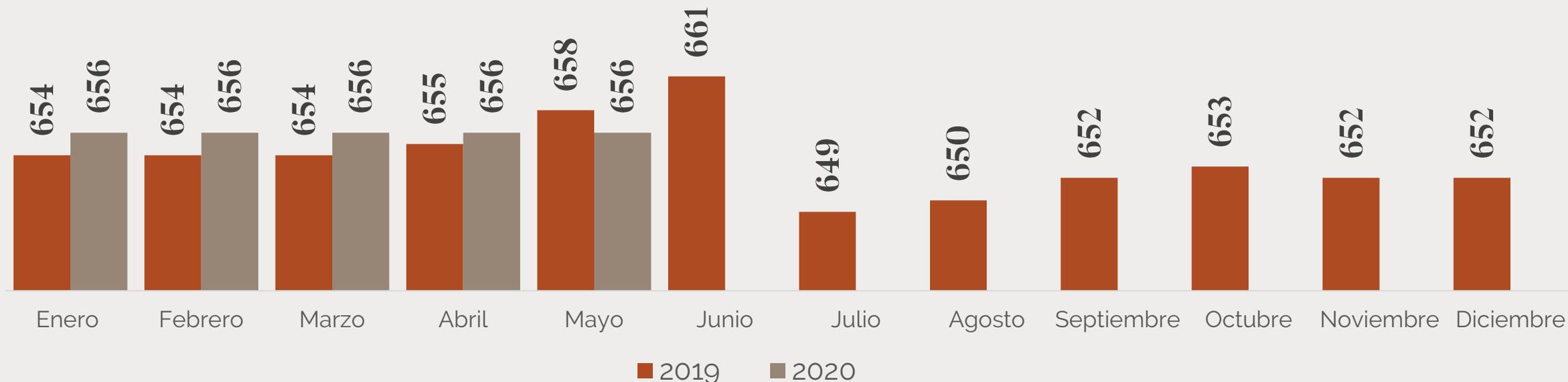


EL PARQUE AUTOMOTOR PRIVADO HA MANTENIDO EN LOS ÚLTIMOS MESES UN COMPORTAMIENTO CRECIENTE, QUE SE ÚNICAMENTE AFECTADO POR LA PANDEMIA POR CORONAVIRUS.

*Datos preliminares a mayo del 2020
Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos DATT.

PARQUE AUTOMOTOR EN CARTAGENA SEGÚN MESES, 2019-2020*

Oficial



SOLO EN MAYO DEL 2020, EL PARQUE AUTOMOTOR OFICIAL ESTUVO POR DEBAJO DE LOS REGISTRADO EN 2019.

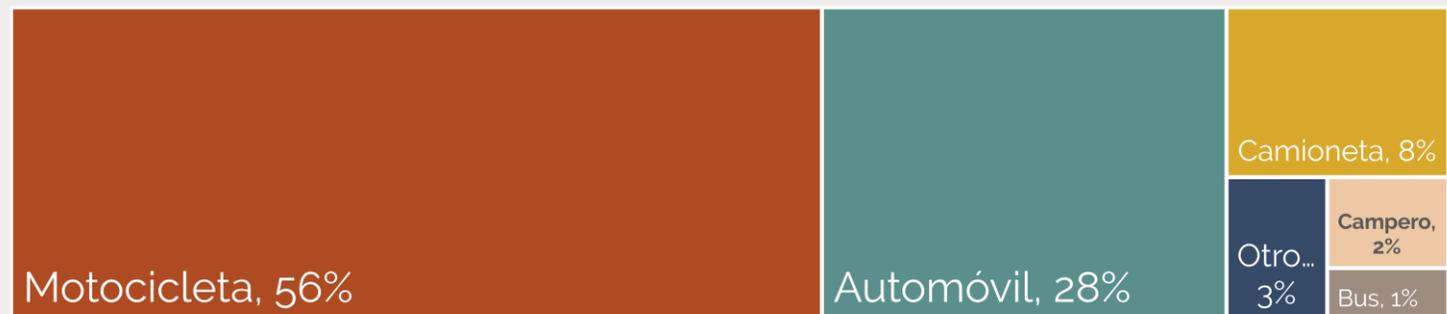
*Datos preliminares a mayo del 2020
Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos DATT.

PARQUE AUTOMOTOR, 2012-2020*

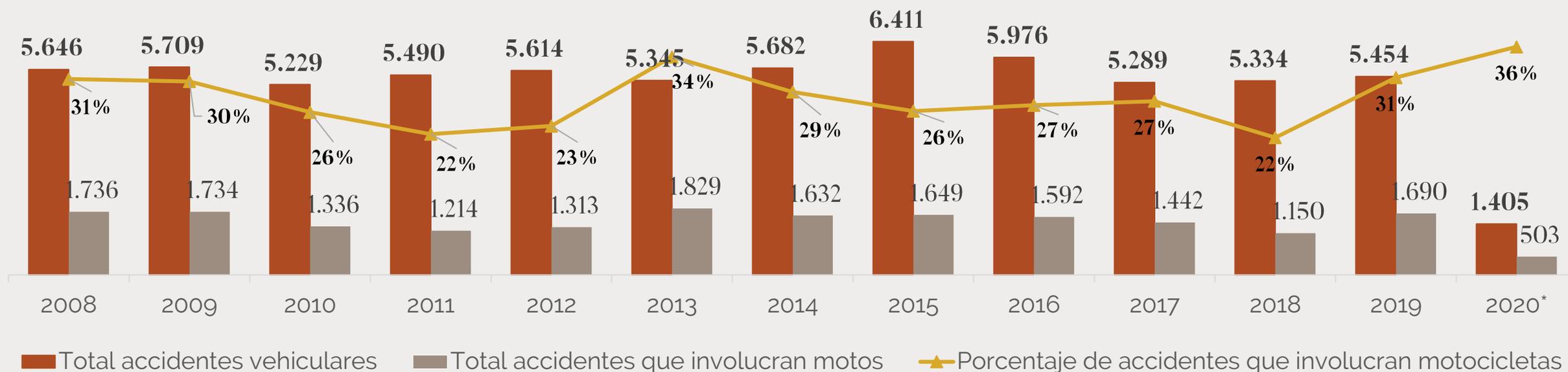
Tipo de vehículo	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
Automóvil	25.567	26.974	28.447	29.555	30.602	31.753	32.985	34.592	34.978
Motocicleta	35.562	45.512	53.540	60.327	64.201	66.003	67.466	69.793	70.123
Camioneta	5.386	6.192	6.976	7.591	8.179	8.719	9.427	10.190	10.367
Campero	2.930	3.010	3.109	3.111	3.131	3.098	3.077	3.038	3.040
Buseta/Bus	2.242	2.259	2.280	2.249	2.017	1.914	1.961	1.804	1.774
Otros	1.736	2.194	2.553	3.772	3.738	3.693	3.736	3.851	3.994
Total	73.423	86.141	96.905	106.605	111.868	115.180	118.652	123.268	124.276

■ Automóvil ■ Motocicleta ■ Camioneta ■ Campero ■ Bus ■ Otros

**6 DE CADA 10 VEHÍCULOS
MATRICULADOS EN
CARTAGENA SON MOTOS**



ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN CARTAGENA, 2008-2020*

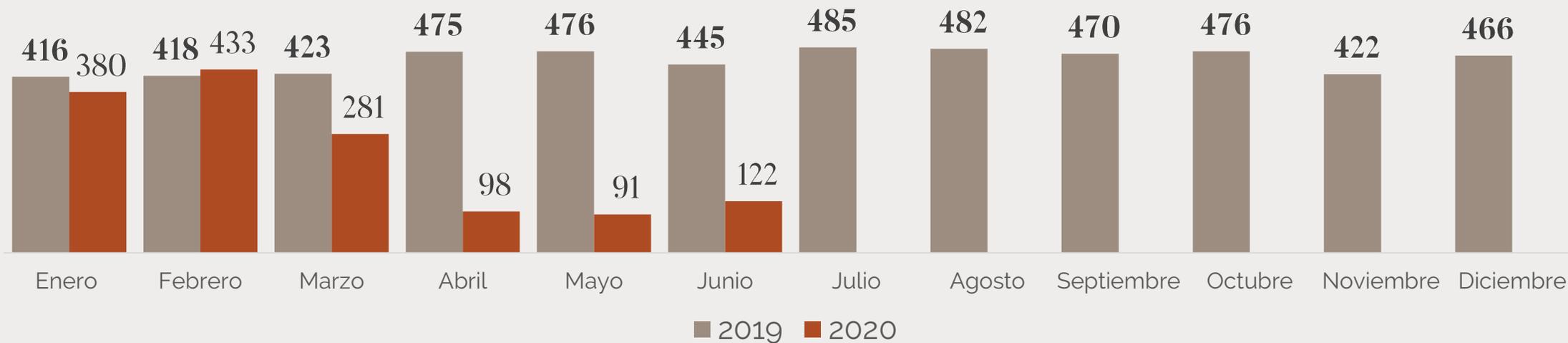


EN 2019, 3 DE CADA 10 ACCIDENTES VEHICULARES INVOLUCRARON MOTOS.

En los primeros 6 meses del 2020 fueron 4 de cada 10

*Datos preliminares a junio del 2020
Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos DATT.

ACCIDENTE VEHICULARES EN CARTAGENA SEGÚN MES, 2019-2020*

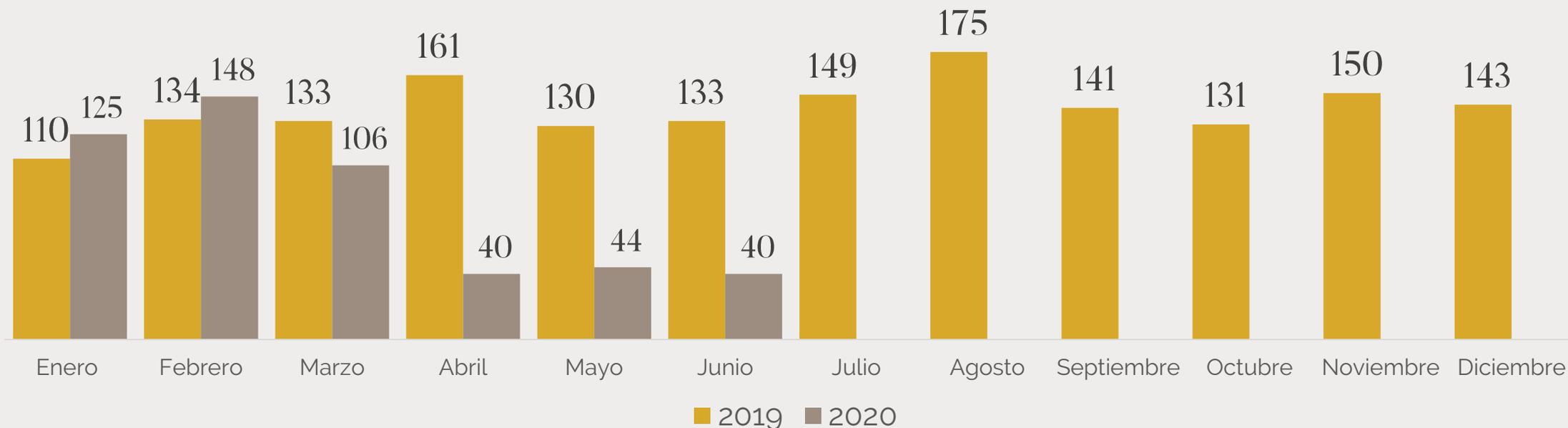


Los accidentes vehiculares tuvieron una caída significativa en marzo, mes en el que comienzan las medidas de cuarentena por la pandemia.

EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2019 SE REGISTRARON 2.653 ACCIDENTES Y 1.405 EN EL MISMO PERIODO DEL 2020, LO QUE SIGNIFICA UNA REDUCCIÓN DEL 47% APROXIMADAMENTE.

*Datos preliminares a junio del 2020
 Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos DATT.

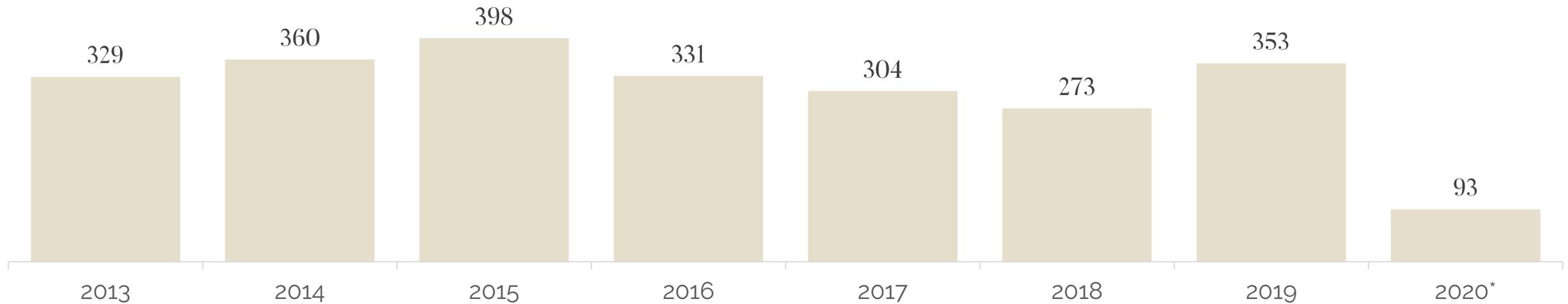
ACCIDENTES QUE INVOLUCRAN MOTOS EN CARTAGENA SEGÚN MES, 2019-2020*



En los primeros seis meses del 2020 se han registrado 503 accidentes con motos, mientras que para el primer semestre de 2019 fueron 801, es decir, una reducción del 37% en el acumulado hasta junio, explicado principalmente por las medidas de aislamiento derivadas de la pandemia por COVID-19.

*Datos preliminares a junio del 2020
 Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos DATT.

ATROPELLOS EN CARTAGENA, 2013-2020*

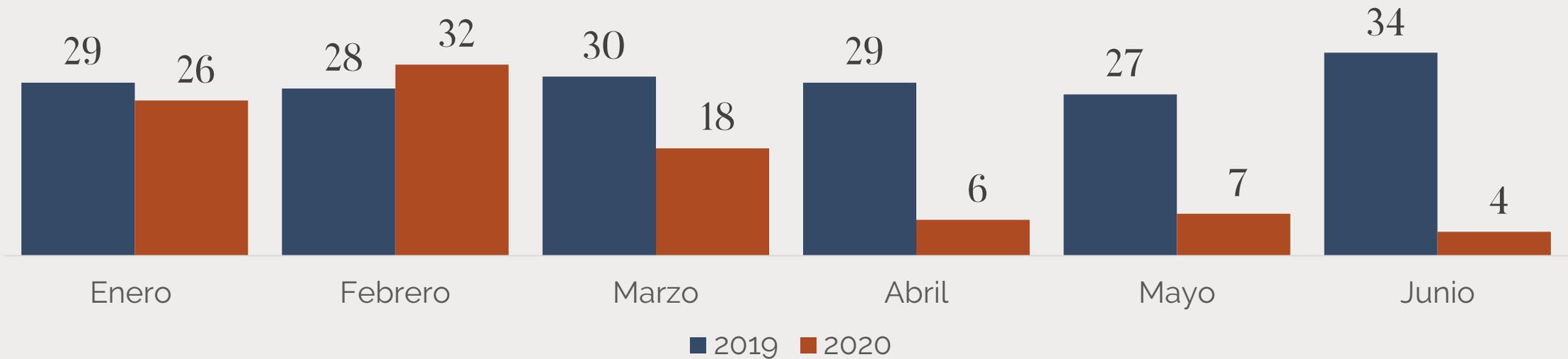


LA MAYORÍA DE LOS ATROPELLOS INVOLUCRAN MOTOS

En los primeros 6 meses del 2020 los atropellos fueron causados en el 63% de los casos por una moto.

*Datos preliminares a junio del 2020
 Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos DATT.

ATROPELLOS EN CARTAGENA SEGÚN MES, 2019-2020*



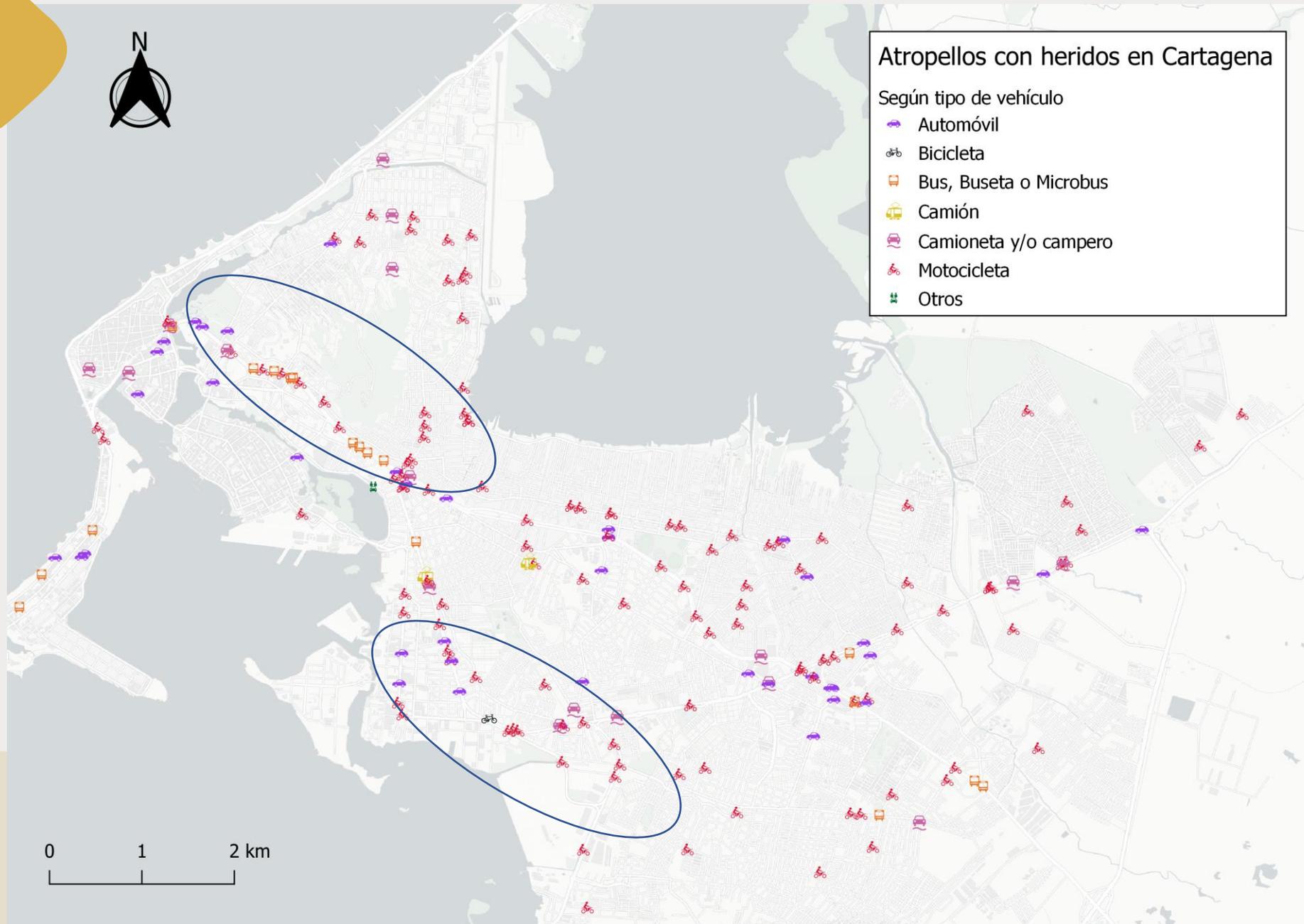
EN EL PRIMER SEMESTRE DEL 2019 SE REGISTRARON 144 CASOS DE ATROPELLOS EN LA CIUDAD, MIENTRAS QUE DURANTE EL MISMO PERIODO DEL 2020, SE REGISTRARON 93.

Hubo una reducción del 35%, explicada por la entrada en rigor de las medidas de aislamiento preventivo.

*Datos preliminares a junio del 2020
 Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos DATT.

ATROPELLOS CON HERIDOS EN CARTAGENA, 2019

Los lugares donde se concentran los atropellos son: Avenida Pedro de Heredia, entre el Mercado de Bazurto y Chambacú, cerca de la Transversal del Bosque y en las vías aledañas a la falda de la popa.



TRANSCARIBE

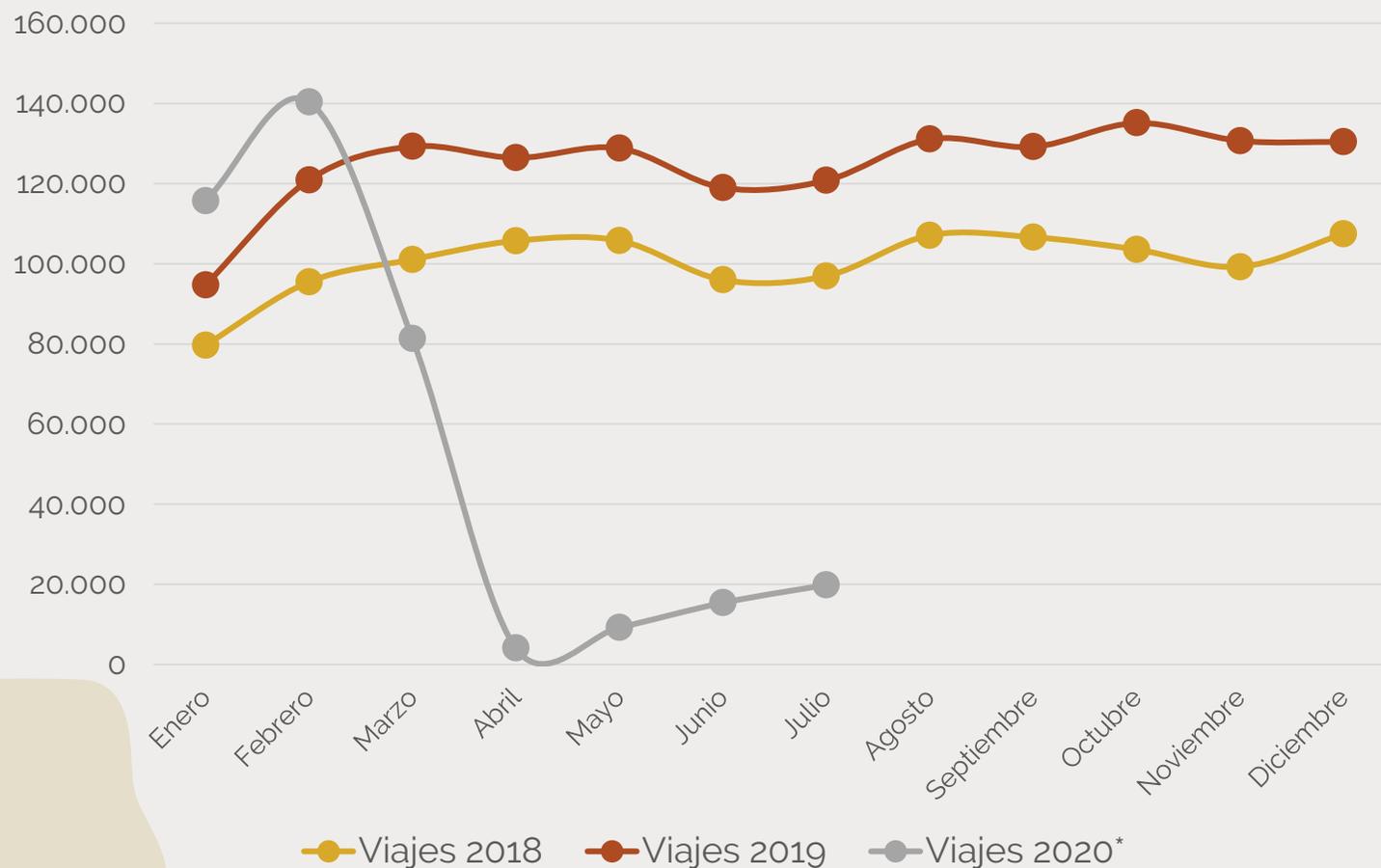
El sistema cuenta a mayo de 2020 con:

- 115 puntos de recarga externa para tarjetas de Transcaribe
- 23 rutas implementadas: 4 troncales, 6 pretroncales, 11 alimentadoras y 2 complementarias.
- 508 paraderos.
- Durante 2019 y 2020 hasta antes de la pandemia había 333 buses en la flota operativa con aproximadamente 667 conductores.
 - Articulados: 54
 - Padrones: 162
 - Busetones: 117

TRANSCARIBE, ANTES DE LA PANDEMIA HABÍA IMPLEMENTADO EL 52% DE LAS RUTAS DISEÑADAS PARA EL SISTEMA, MOVILIZANDO EN PROMEDIO POR CADA DÍA HÁBIL 138 MIL VIAJES, LO QUE EQUIVALE AL 31% DE LA DEMANDA POR DÍA HÁBIL CONTEMPLADA.

Se encontraba en fase intermedia, a la espera de la activación de la fase 3, para continuar con la implementación de nuevas rutas con ampliación de la flota, para lo que se debe alcanzar al **46%** de la demanda contemplada (207 mil viajes diarios por día hábil)

VIAJES PROMEDIO MENSUAL EN TRANSCARIBE, 2018-2020*



EN 2019 LOS VIAJES MENSUALES PROMEDIO AUMENTARON EN UN 24% EN COMPARACIÓN CON 2018.

En enero y febrero de 2020, los viajes aumentaron con respecto a los mismos meses del 2019 un 22% y un 15% respectivamente.

En marzo, cuando inicia la cuarentena y se toman como toques de queda y restricciones a la movilidad, los viajes se redujeron un 38% con respecto al 2019.

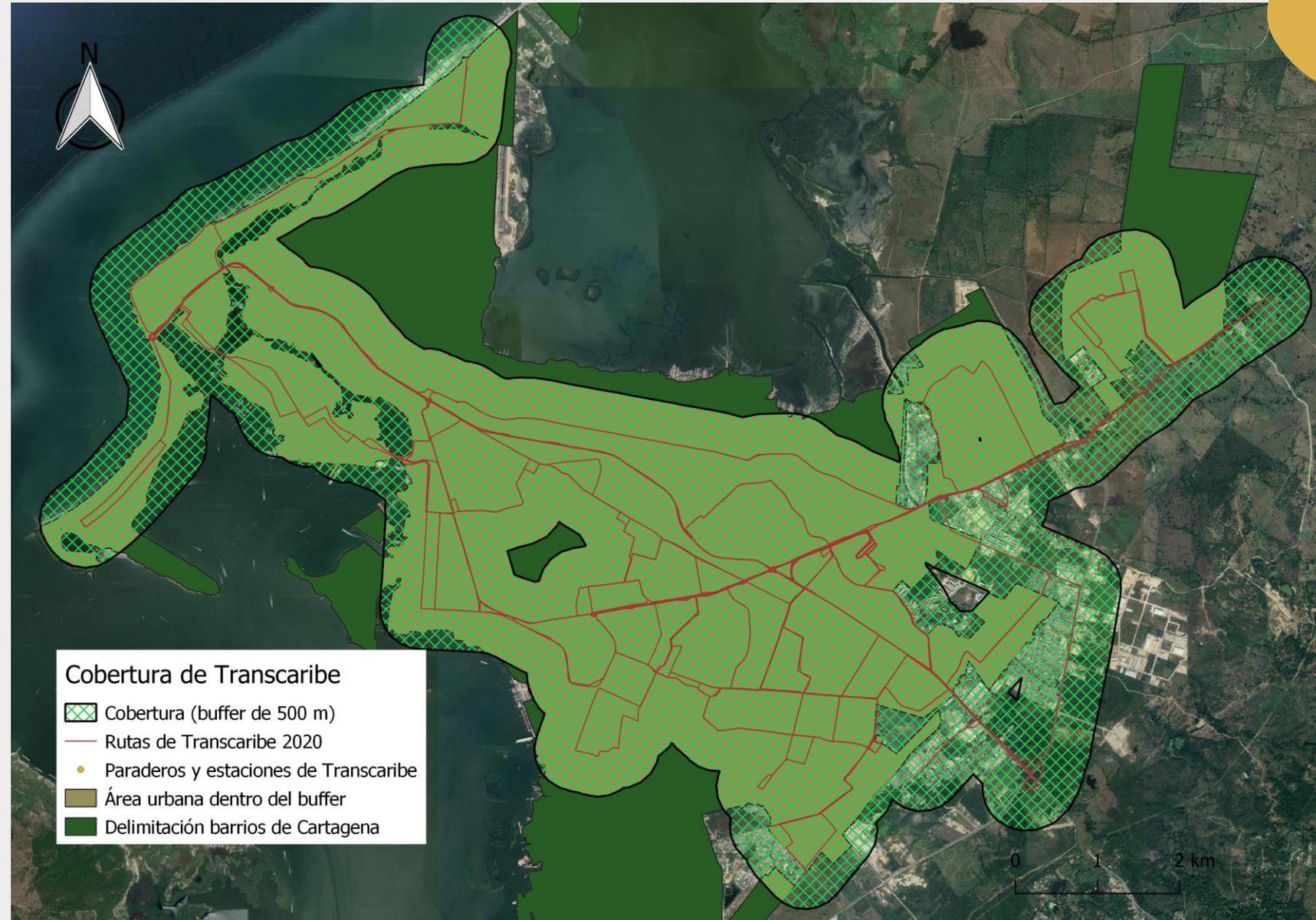
En abril, la caída en los viajes fue del 97% y a partir de mayo, se observa un aumento en el número de viajes al mes que responde a la habilitación paulatina de sectores económicos para la reactivación.

*Datos preliminares a julio del 2020
 Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos Transcaribe.

ÁREA DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSCARIBE, 2020*

Se estima que Transcaribe presta servicios en el 58% del área urbana de Cartagena.

Los déficit en la cobertura del sistema se concentran en las faldas de la Popa, el margen de la Ciénega de la Virgen y la zona industrial de la ciudad.



* Las rutas son las que transcaribe había implementado hasta junio de 2020

Fuente: Cartagena Cómo Vamos con datos Transcaribe.

CONCLUSIONES MOVILIDAD

- La movilidad es uno de los aspectos de la calidad de vida que ha sufrido transformaciones a partir de la pandemia por COVID-19.
- En 2019, el parque automotor sigue su senda creciente. 5 mil nuevos vehículos entraron a circular por las carreteras de la ciudad. A mayo del 2020, el parque automotor ya había aumentado un 3% adicional con respecto al año anterior.
- En todos los meses, la matricula de vehículos públicos ha sido inferior a la del mismo periodo en 2019, mientras la matricula privada se muestra superior.
- Durante los primeros seis meses del 2020, 6 de cada 10 vehículos matriculados en Cartagena fueron motos. Estas están involucradas en el 40% de los accidentes vehiculares.
 - La accidentalidad vehicular y los atropellos disminuyeron entre enero y junio del 2020, en 47% y 35% respectivamente, si se compara con 2019; explicado principalmente por las medidas de aislamiento derivadas de la pandemia por COVID-19 que limitaron la circulación de vehículos y personas.

CONCLUSIONES MOVILIDAD

- A pesar de que enero y febrero del 2020 fueron meses en que los viajes promedio diarios realizados por Transcaribe fueron los más altos de los últimos años, abril mostró una reducción del 97% en el número de viajes realizados, efecto de las medidas de confinamiento para hacer frente a la pandemia. A partir de mayo, se observa un aumento en el número de viajes al mes que responde a la habilitación paulatina de sectores económicos para la reactivación.
- Transcaribe no puede pasar a la fase final de su implementación, en la que se aumente el número de vehículos, en tanto no alcance los 207 mil viajes diarios. Antes de la pandemia solo alcanzada 138 mil.
 - El total de rutas habilitadas por Transcaribe hasta antes de la pandemia, tiene una cobertura estimada del 58% del área urbana de Cartagena; los déficit en la cobertura del sistema se concentran en las faldas de la Popa, el margen de la Ciénega de la Virgen y la zona industrial de la ciudad. Así como en la zona rural.

AVANCES Y DESAFÍOS DE LA CALIDAD DE VIDA EN CARTAGENA 2019-2020*

Educación	Salud	Saneamiento básico	Seguridad	Finanzas y gestión pública	Turismo	Movilidad	Desarrollo Económico y pobreza
Coberturas	Aseguramiento	Cobertura de Acueducto	Homicidios	Gastos funcionamiento	Ocupación Hotelera	Parque automotor	Desempleo
Deserción (IE OFICIALES)	Muertes maternas	Cobertura Alcantarillado	Violencia interpersonal	Capacidad pago	Actividad Aérea	Accidentalidad	Desempleo Juvenil
Repitencia (IE OFICIALES)	Muertes infantiles		Delitos sexuales	Recaudo predial	Llegada de Cruceros	Nuevas rutas Transcaribe	Pobreza
Reprobación (IE OFICIALES)	Nacidos vivos con bajo peso		Violencia intrafamiliar	Sostenibilidad deuda	Visitas a fortificaciones	Viajes en Transcaribe	Indigencia
Saber 11º	IRA		Muertes Violentas	ICA	Pasajeros en la Bodeguita	Atropellos	
Alumnos por terminal (IE OFICIALES)	EDA						
	Dengue						
	Embarazo adolescente						
	Infraestructura red pública						

El color de la izquierda muestra la comparación entre los resultados de 2019 con respecto al 2018. El de la derecha muestra los resultados del primer semestre del 2020 en comparación con el primer semestre del 2019.

En relación al mismo periodo del año anterior

- Desmejora o sin datos
- Igual
- Avance moderado
- Avance significativo
- No hay datos por ser de corte anual



CONCLUSIONES

CONCLUSIONES GENERALES

Con la llegada del COVID-19, se han evidenciado efectos importantes en algunos indicadores de calidad de vida.

- En educación, si bien la matrícula escolar aumentó, se corre riesgo de aumentos en la tasa de deserción y disminución en los resultados de calidad educativa por las barreras al acceso que representan las clases remotas, pues solo el 20% de la matrícula oficial cuenta con internet y el 41% cuenta con algún equipo tecnológico.
- En materia de seguridad, los efectos de la pandemia han sido positivos, con reducción en el número de muertes violentas y hurtos debido a la baja circulación de personas dadas las medidas de aislamiento y cuarentena. En cuanto a delitos sexuales y violencia intrafamiliar, también se observa una disminución en el primer semestre del 2020, sin embargo esta puede responder a disminución en la cantidad de denuncias.
- El número de accidentes y atropellos también disminuyó, durante el primer semestre del año, en 47% y 35% respectivamente.

CONCLUSIONES GENERALES

- Transcaribe dejó de movilizar más de 130 mil viajes de febrero a abril, efecto de la cuarentena y las restricciones al aforo dentro de los vehículos.
- Los efectos más notorios de la pandemia se evidencian en los indicadores de mercado laboral en Cartagena. Pasamos de tener una tasa de desempleo de 7,3% en mayo-julio de 2019, al 20,5% en el 2020; volviendo a los niveles de hace una década. Por cada desempleado en 2019, hay 2,5 en 2020.
- Alrededor de 100 mil empleos se han perdido en Cartagena, a causa de los efectos de la pandemia. La ciudad paso de tener una tasa de ocupación del 52% al 40%, presentándose en 2020 la tasa de ocupación más baja en los últimos 20 años.
- El 51% de la estructura empresarial Cartagenera era vulnerable a los efectos de las restricciones impuestas para hacer frente a la pandemia por COVID-19.
- Se estima que los efectos en los niveles de pobreza pueden ser significativos, con retrocesos de hasta 20 años en el comportamiento del indicador, lo que para Cartagena significaría pasar del 26% de la población en condición de pobreza, al 47% en tan solo un año.

CONCLUSIONES GENERALES

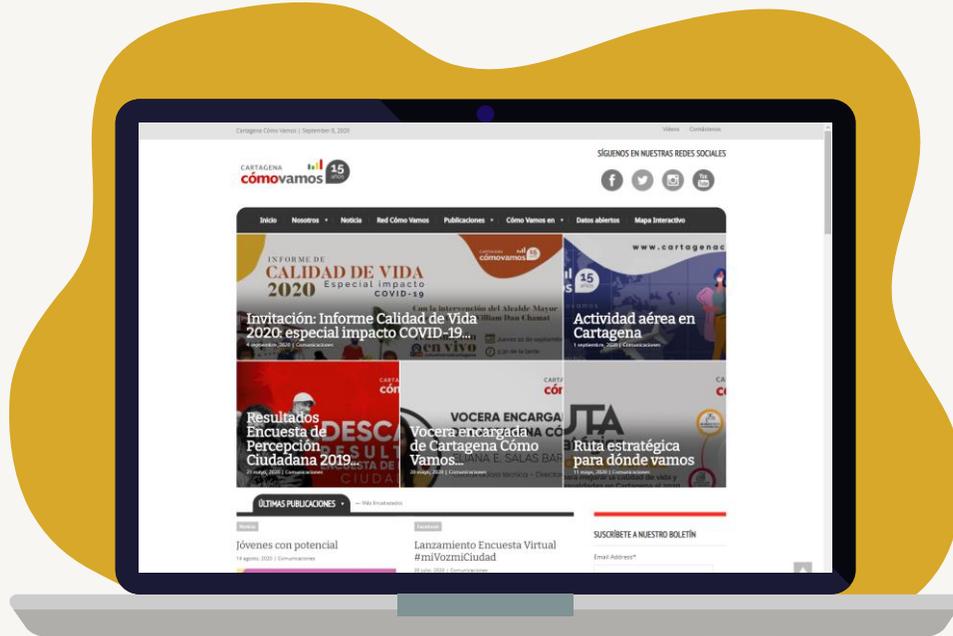
- Luego de alcanzar la máxima ocupación hotelera en febrero del 2020 (79%), Cartagena paso a tener una ocupación de menos del 1%. Así mismo, las llegadas de pasajeros en vuelos nacionales e internacionales disminuyeron en un 58% y 50% respectivamente. Además, la llegada de pasajeros en cruceros disminuyó en un 34%.
- Cartagena ha logrado controlar el comportamiento de la pandemia, con solo el 3% de fallecimientos y 8% de los casos activos, de los cuales solo el 3% se encuentra en UCI, gracias al buen nivel de tamizaje, al aumento de la capacidad instalada del Distrito, entre otros factores, sin embargo, los indicadores de salud no muestran, en su mayoría, mejoras significativas.
- La tasa de mortalidad infantil, así como el porcentaje de nacidos vivos con bajo peso han permanecido estáticos en la última década, con 11 muertes por cada mil nacidos vivos y 1 caso cada 10, respectivamente.
- Por su parte, la tasa de mortalidad materna muestra aumentos sostenidos desde 2015, llegando a 52,3 casos por cada 100 mil nacidos vivos, volviendo a los niveles de 2010. **TODAS LAS MUERTES MATERNAS SON EVITABLES**, por lo que este aumento responde a la baja capacidad y calidad en la atención obstétrica.

CONCLUSIONES GENERALES

- La tasa de muertes en menores de 5 años por desnutrición, también viene aumentando. Luego de presentar 0 casos en 2016 y 2017, llegando a 5 casos por cada 100 mil menores de 5 años en 2019.
- Desde 2018, Cartagena presenta un rebrote epidémico de Dengue, con 1.555 casos en 2019. Para el primer semestre del 2020 se superó el número de casos de 2019, pasando de 426 a 467 casos.
- Los embarazos adolescentes muestran una reducción permanente desde 2015, pasando de ser el 20% del total de partos en la ciudad, el 16% en 2019.
- En los últimos 4 años, solo se ha presentado un caso de muerte por enfermedades diarreicas agudas en Cartagena. Por su parte, por infecciones respiratorias agudas, en 2019 se presentaron 14 muertes por cada 100 mil menores de 5 años, si bien es una reducción significativa en relación a 2018, donde la tasa fue de 40, aun es un resultado alarmante.

DESCARGA

CARTAGENA
cómo vamos  **15 años**



INFORME DE **CALIDAD DE VIDA** **2020** | Especial impacto **COVID-19**

www.cartagenacomovamos.org

   @cgenacomovamos

Socios y aliados

