



¿Por qué son importantes las ciudades?

cómovamos



En 2050, el 70% de la población mundial (más de 6.000 millones) vivirá en ciudades (ONU)

En
América
Latina
será el

cartagena fill cómovamos



Jalonan el desarrollo de los países.

La mayor producción de PIB se da en las ciudades



Principales responsables de la sostenibilidad

2/3 de la energía del país se consume en ciudades y son las que más generan contaminación sin una adecuada planeación urbana



Mayor densidad poblacional

Más ideas, más diversidad, más oportunidades



Principales agentes de calidad de vida para los ciudadanos







Incorporan
tecnologías de
la Información
y comunicación
en la gestión
urbana



Ponen a las personas en el centro del desarrollo Usan estos
elementos como
herramientas
para estimular
la formación de
un gobierno
eficiente

Incluyen
procesos de
planificación
colaborativa y
participación
ciudadana

Fuente: BID





- Las ciudades inteligentes son un proyecto del municipio, no de una sola administración. Es preciso tener una visión de largo plazo y elaborar estrategias que no sufran discontinuidad.
- Una Smart City puede definirse como una ciudad que puede responder de forma rápida (o anticipada) a las necesidades presentadas por su población, a la vez que respeta sus características, vocaciones e inclusive limitaciones, y de esa manera mejora la calidad de vida de sus habitantes.

tecnología

Ciudadanos

Empresas

Ciudad



Conexiones eliminan vacíos de información

Permiten la distribución inteligente de los recursos

Círculo virtuoso de las ciudades inteligentes

Espacios más seguros

comovamos

Reducen desigualdades

BIENESTAR

económico social uso sostenible de recursos Mejores servicios

Generan empleos

Ambiente de innovación = soluciones creativas

Fuente: BID

La "base" tecnológica de las ciudades inteligentes







Interfaces de comunicación (servicios, portales web, aplicaciones móviles) para enviar y recibir información de la población y de las empresas, asociadas a plataformas de datos abiertos y del gobierno electrónico que favorecen la gestión participativa y la transparencia de la estructura pública;





Centros integrados de operación y control, dotados de computadoras y aplicaciones de software, que reciben, procesan y analizan los datos enviados por los sensores, ofrecen paneles de monitoreo y visualización, manejan dispositivos remotamente y distribuyen información a los departamentos, las instituciones y a la población;





Sensores y dispositivos conectados que captan diferentes señales del medioambiente y los transmiten por las redes a computadoras de los centros de control y gestión de las ciudades, que integran diferentes áreas temáticas como tránsito, seguridad, atención al público, situaciones de emergencia y alerta de desastres naturales;





Infraestructura de conectividad: redes de Internet de banda ancha (fijas y/o móviles), para recibir y enviar datos.

ILUMINACIÓN PÚBLICA

Sensores inteligentes en los postes de iluminación encienden y apagan automáticamente las lámparas de acuerdo con la luz en el ambiente o el movimiento de peatones Las cámaras de monitoreo del entorno y los sensores de movimiento y temperatura instalados en puertas y ventanas vigilan remotamente y evitan riesgos y daños

SEGURIDAD EN EDIFICIOS

Cómo la
tecnología
digital puede
hacer una
ciudad mejor

ENERGÍA BAJO CONTROL

Sensores instalados en la red eléctrica doméstica, asociados a recursos de Red Eléctrica Inteligente, permiten que el ciudadano controle la energía en casa y economice

CIUDADANO CONECTADO

Mediante el uso de aplicaciones móviles y teléfonos inteligentes con cámara, los ciudadanos pueden recibir alertas e información útil, así como enviar datos a la gestión





CONSUMO INTELIGENTE

En las residencias, sistemas digitales inteligentes permiten que el ciudadano haga el seguimiento del consumo individual de agua y lo controle

GESTIÓN DE RECURSOS HÍDRICOS

Los sensores de presión de agua en las tuberías monitorean el flujo de agua e identifican eventuales fugas en la red de la ciudad

Imagen tomada de la publicación "La ruta hacia las Smart Cities" del Banco Interamericano de Desarrollo (Julio 2016)

SEGURIDAD EN LAS CALLES

Los sensores de movimiento en la calle asociados a las cámaras en los cruces monitorean el tránsito y la seguridad urbana

SEMÁFOROS INTELIGENTES

Los semáforos controlados remotamente permiten cambiar el tiempo de cierre y apertura de acuerdo con el flujo de vehículos, evitando congestionamientos

GESTIÓN DE TRÁNSITO

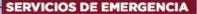
Los cámaras instaladas en cruces y semáforos, combinadas con sensores de movimiento instalados en las calles, permiten controlar y conducir mejor el tráfico

CONTROL DE RIESGOS AMBIENTALES

Los sensores instalados en las fábricas y en el ambiente permiten monitorear la calidad del aire (contaminación ambiente y nivel de CO₂) y fugas químicas en el agua Cómo la tecnología digital puede hacer una ciudad mejor

CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN

Los sensores de humo, gases tóxicos y temperatura, asociados a cámaras de monitoreo del entorno y sistemas de alerta evitan desastres ambientales



Los dispositivos de GPS en los vehículos de emergencia permiten localizarlos y, utilizando cámaras y semáforos inteligentes, dirigirlos a las mejores rutas





CALIDAD DEL AGUA

Con el uso de sensores también es posible hacer el seguimiento del nivel de los ríos, de las playas, de los embalses y la calidad del agua potable de la ciudad

Imagen tomada de la publicación "La ruta hacia las Smart Cities" del Banco Interamericano de









capaces de mitigar, organizar, anticipar o prever innumerables retos urbanos.

- Los sensores son, conjuntamente con las redes de datos, los cimientos del montaje de una *Smart City*.
- Al universo de dispositivos inteligentes vinculados con Internet que usan conexiones inalámbricas para "hablar" entre sí se lo denomina "Internet de las Cosas" (Internet of things IoT), que incluye las conexiones máquina-a-máquina (Machine to Machine M2M), conexiones entre dispositivos dotados de microprocesadores y sensores digitales de ambiente.

El estudio Mobility Report
2015 proyecta que en
cinco años el 70% de los
habitantes a nivel mundial
tendrán un teléfono
inteligente

31% de los aparatos móviles en LATAM eran teléfonos inteligentes con acceso activo a Internet (216 millones).

Esta cifra crecerá a
605 millones en 2020
(66% de los aparatos
móviles)*

LAS CIUDADES QUE LO HACEN En varias regiones del mundo se pueden identificar las ciudades pioneras en la adopción del concepto de Ciudades Inteligentes. Son referencias a las buenas prácticas para la gestión más eficiente. En las siguientes páginas, detallamos cómo cada una de ellas hizo uso de

concepto de Ciudades Inteligentes. Son referencias a las buenas prácticas para la gestión más eficiente. En las siguientes páginas, detallamos cómo cada una de ellas hizo uso de tecnologías innovadoras para resolver problemas específicos de la administración pública.

Y si una app en tu celular te avisara cuáles **CÓMOVAMOS** calles están inundadas y qué rutas alternas

puedes tomar?

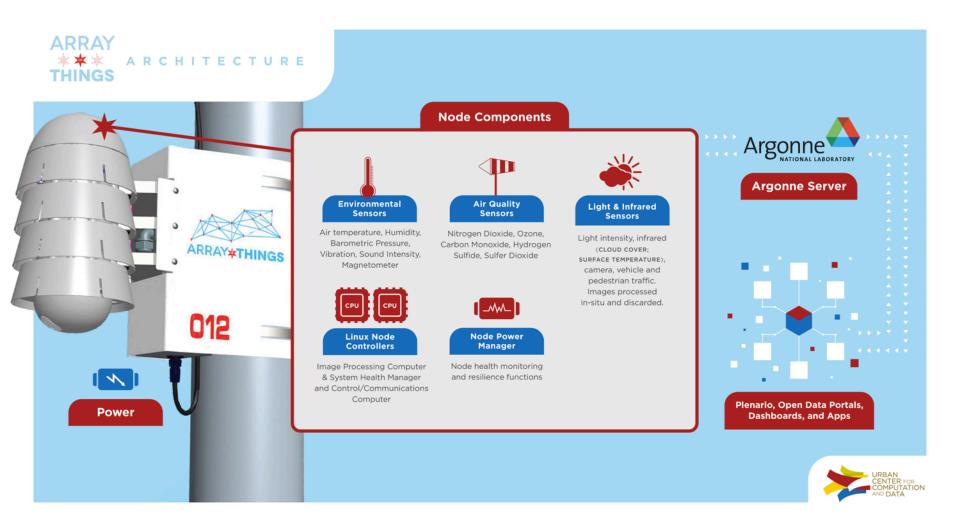




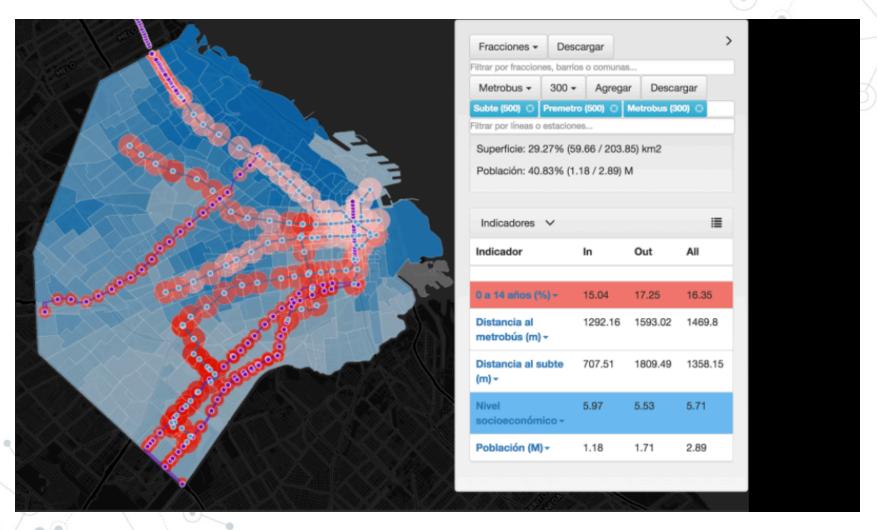
Centro histórico de Cartagena inundado luego de la lluvia del martes 15 de noviembre de 2016

Chicago "Array of things"





Buenos Aires: TOD



Fuente: Ministerio de modernización de Argentina. proyecto TOD



Una ciudad inteligente tiene

4 características



Es sostenible: usa tecnología digital para reducir costos y optimizar el consumo de recursos, de modo que su actual administración no comprometa el uso por parte de las generaciones futuras.



Esta hecha para los ciudadanos: usa tecnología digital para mejorar la calidad de vida de las personas y dar acceso rápido a servicios públicos más eficientes.



Genera riqueza: ofrece infraestructura adecuada para la generación de empleos de alta calidad, innovación, competitividad y crecimientos de los negocios.



Es inclusiva y transparente: tiene canales de comunicación directos con los ciudadanos, permite hacer seguimiento a sus finanzas y opera con datos abiertos.

"

"Solamente se puede administrar aquello que se puede medir; por ello, uno de los puntos más importantes de las plataformas de Ciudades Inteligentes es exactamente basar su funcionamiento e instancias de decisión en la recopilación y análisis de los datos de la ciudad". (BID)



¿Por qué datos abiertos?

cómovamos







¿De dónde partimos?

- Poca disponibilidad de información organizada y de calidad.
- Falta de metodologías apropiadas para resolver los problemas relacionados con la información y la participación ciudadana.
- Bajo nivel de confianza entre los ciudadanos y las instituciones públicas.
- Tasa muy baja de involucramiento ciudadano efectivo en asuntos públicos y de participación efectiva e informada en la democracia representativa.
- Bajo nivel de responsabilidad política (accountability) de actores públicos.

El modelo "Cómo Vamos"

Monitoreamos la calidad de vida de los habitantes de la ciudad a partir de indicadores objetivos y subjetivos.

Contribuimos con

- La sostenibilidad urbana
- Gobiernos más transparentes
- Ciudadanos más informados y participativos

El modelo "Cómo Vamos"

1. Evaluación de Calidad de Vida

Evaluamos a partir de 160 indicadores los avances de la administración pública en el impacto a las variables de calidad de vida, teniendo en cuenta información suministrada por fuentes oficiales entre las que se encuentran: entidades distritales, empresas de servicios públicos y entidades de orden nacional como el DANE y los ministerios.

Los indicadores se organizan de la siguiente manera:

EDUCACIÓN · SALUD · SEGURIDAD CIUDADANA · SERVICIOS PÚBLICOS · VIVIENDA · MEDIO AMBIENTE · ESPACIO PÚBLICO · INFRAESTRUCTURA VIAL · MOVILIDAD URBANA · RESPONSABILIDAD CIUDADANA · FINANZAS PÚBLICAS · DESARROLLO ECONÓMICO Y MERCADO LABORAL · POBREZA E INEQUIDAD · CULTURA Y DEPORTE.

El modelo "Cómo Vamos"

2. Encuesta de Percepción Ciudadana

La Encuesta de Percepción Ciudadana es aplicada desde el 2005 y pregunta por la satisfacción y opinión de los ciudadanos de Cartagena sobre los diferentes aspectos de la calidad de vida de la ciudad.

Las preguntas se agrupan en los siguientes temas:

CLIMA DE OPINIÓN GENERAL Y DESARROLLO ECONÓMICO · EDUCACIÓN · SALUD · SERVICIOS PÚBLICOS · VIVIENDA · MEDIO AMBIENTE · MOVILIDAD · SEGURIDAD · PARTICIPACIÓN, RESPONSABILIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA · DISCRIMINACIÓN Y GÉNERO · CULTURA, RECREACIÓN Y DEPORTE · TRANSCARIBE · GESTIÓN PÚBLICA · OPINIÓN DEL ALCALDE

Esta es la única encuesta de percepción ciudadana que es representativa por localidades, género y nivel socio económico.





- Armenia
- Barranquilla
- Cartagena
- Bucaramanga metropolitana (4)
- Bogotá
- Cali
- Cúcuta
- Ibagué
- Manizales
- Medellín
- Quibdó
- Pereira
- Santa Marta
- Sabana Centro (11)
- Yumbo

15iniciativas

28 ciudades

13ciudades capitales

15municipios pequeños



del PIB del país

50% de toda la población de Colombia

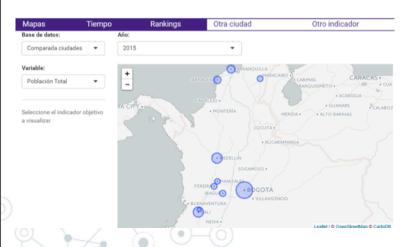
80% de todo el transporte público de país

91% de los impuestos recaudados

Plataforma de datos abiertos













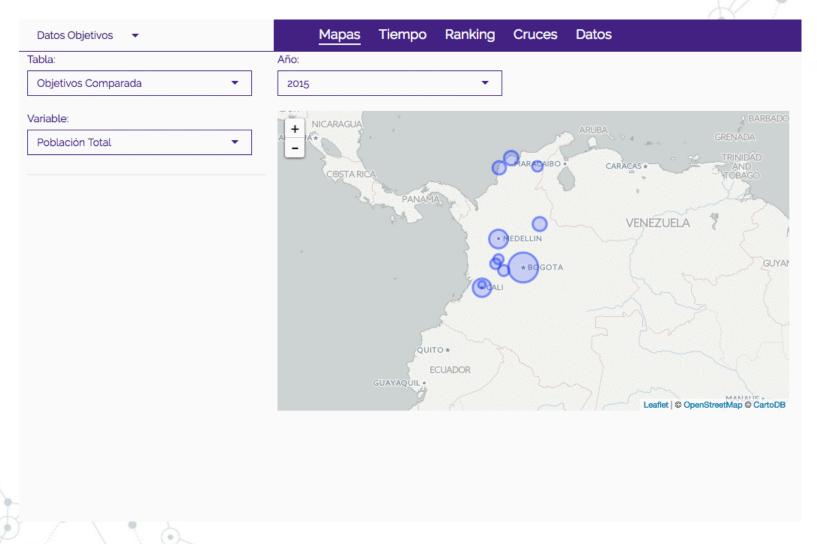








Explora nuestra nueva aplicación de visualización de datos — www.ciudatos.com



comovamos

¿Qué tipo de decisiones se podrían tomar con datos confiables y actualizados?

- Priorizar tipos de centros de salud necesarios por barrios de acuerdo a mayores incidentes y características de la población.
- Barrios que requieren mayor presencia policial que otros y cuáles necesitan mayor inteligencia (cámaras, sensores y/o botones de pánico)
- Colegios que deben hacer mayores esfuerzos por retener a sus estudiantes y bajar la deserción escolar.
- Barrios con mayor violencia intrafamiliar.
- Calles con mayor congestión que necesitan modelo diferenciado de semáforos.

"La información es el nuevo material de construcción para las ciudades del futuro" Takashi Uzawa

datos + tecnología

hacen visible lo invisible, permitiendo decisiones basadas en evidencia





comunicaciones@cartagenacomovamos.org







@Cgenacomovamos

Socios y aliados Cartagena Cómo Vamos





















