

CARTAGENA
cómo vamos



MOVILIDAD SOSTENIBLE EN CARTAGENA, Una mirada ciudadana



Fotografía: Dina María #bz

Seminario economía del transporte y transporte urbano
Cartagena de Indias, febrero 2017

¿Por qué es importante hablar de ciudades?

- En **2050**, el **70%** de la población mundial (más de 6.000 millones) vivirá en ciudades.
- Aunque las ciudades ocupan solo el 3% de la superficie terrestre, representan entre un 60% y un 80% del consumo de energía y el **75%** de las **emisiones de carbono**, estas últimas relacionadas, entre otras causas, con medios de transporte contaminantes. (ONU)



En
**América
Latina**
será el
90%

El modelo “Cómo Vamos”

Nace en Bogotá en el 1998 y es replicado por primera vez en Cartagena en el 2005.

Monitoreamos la calidad de vida de los habitantes de la ciudad a partir de indicadores objetivos y subjetivos.

Contribuimos con

- La sostenibilidad urbana
- Gobiernos más transparentes
- Ciudadanos más informados y participativos

Actualmente hay más de 80 ciudades en el mundo con este modelo

¿Por qué son relevantes los **Cómo Vamos?**

74%

del PIB del país

50%

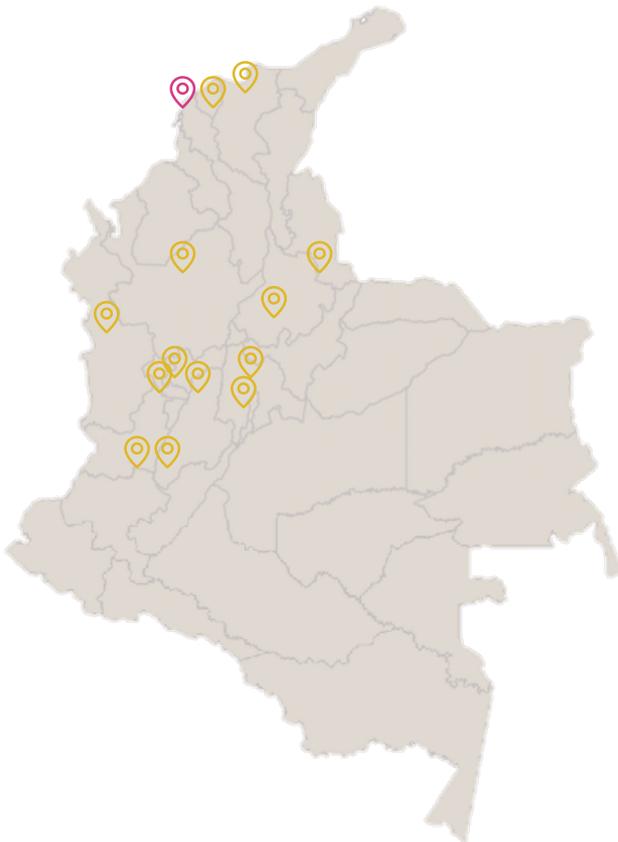
de toda la población de Colombia

80%

de todo el transporte público de país

91%

de los impuestos recaudados



- Armenia
- Barranquilla
- **CARTAGENA**
- Bucaramanga metropolitana (4)
- Bogotá
- Cali
- Cúcuta
- Ibagué
- Manizales
- Medellín
- Quibdó
- Pereira
- Santa Marta
- Sabana Centro (11)
- Yumbo

15
iniciativas

28
ciudades

13
ciudades capitales

15
municipios pequeños

Nuestro trabajo

1. Evaluación de Calidad de Vida

Evaluamos a partir de 160 indicadores los avances de la administración pública en el impacto a las variables de calidad de vida, teniendo en cuenta información suministrada por fuentes oficiales entre las que se encuentran: entidades distritales, empresas de servicios públicos y entidades de orden nacional como el DANE y los ministerios.

Los indicadores se organizan de la siguiente manera:

EDUCACIÓN · SALUD · SEGURIDAD CIUDADANA · SERVICIOS PÚBLICOS · VIVIENDA · MEDIO AMBIENTE · ESPACIO PÚBLICO · INFRAESTRUCTURA VIAL · MOVILIDAD URBANA · RESPONSABILIDAD CIUDADANA · FINANZAS PÚBLICAS · DESARROLLO ECONÓMICO Y MERCADO LABORAL · POBREZA E INEQUIDAD · CULTURA Y DEPORTE.

Nuestro trabajo

2. Encuesta de Percepción Ciudadana

La Encuesta de Percepción Ciudadana es aplicada desde el 2005 y pregunta por la satisfacción y opinión de los ciudadanos de Cartagena sobre los diferentes aspectos de la calidad de vida de la ciudad.

Las preguntas se agrupan en los siguientes temas:

CLIMA DE OPINIÓN GENERAL Y DESARROLLO ECONÓMICO · EDUCACIÓN · SALUD · SERVICIOS PÚBLICOS · VIVIENDA · MEDIO AMBIENTE · MOVILIDAD · SEGURIDAD · PARTICIPACIÓN, RESPONSABILIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA · DISCRIMINACIÓN Y GÉNERO · CULTURA, RECREACIÓN Y DEPORTE · TRANSCRIBE · GESTIÓN PÚBLICA · OPINIÓN DEL ALCALDE

Esta es la única encuesta de percepción ciudadana que es representativa por localidades, género y nivel socio económico.

En resumen: esto es lo que hacemos ...

Datos



Información



Presentación



Conocimiento



CARTAGENA cómo vamos

Socios y aliados estratégicos



EL UNIVERSAL



COOSALUD EPS
En PDS de la dimensión



Fundación **corona**



EL TIEMPO
CASA EDITORIAL



Patrocinan EPC 2016



A CONTINUACIÓN VEREMOS

- 1. Informe Calidad de Vida 2015 - ESPECIAL MOVILIDAD.**
- 2. Resultados ejercicio de movilidad 2016.**
- 3. Encuesta de Percepción Ciudadana 2016 - ESPECIAL MOVILIDAD.**

CARTAGENA


cómo vamos

1. Informe Calidad de Vida 2015

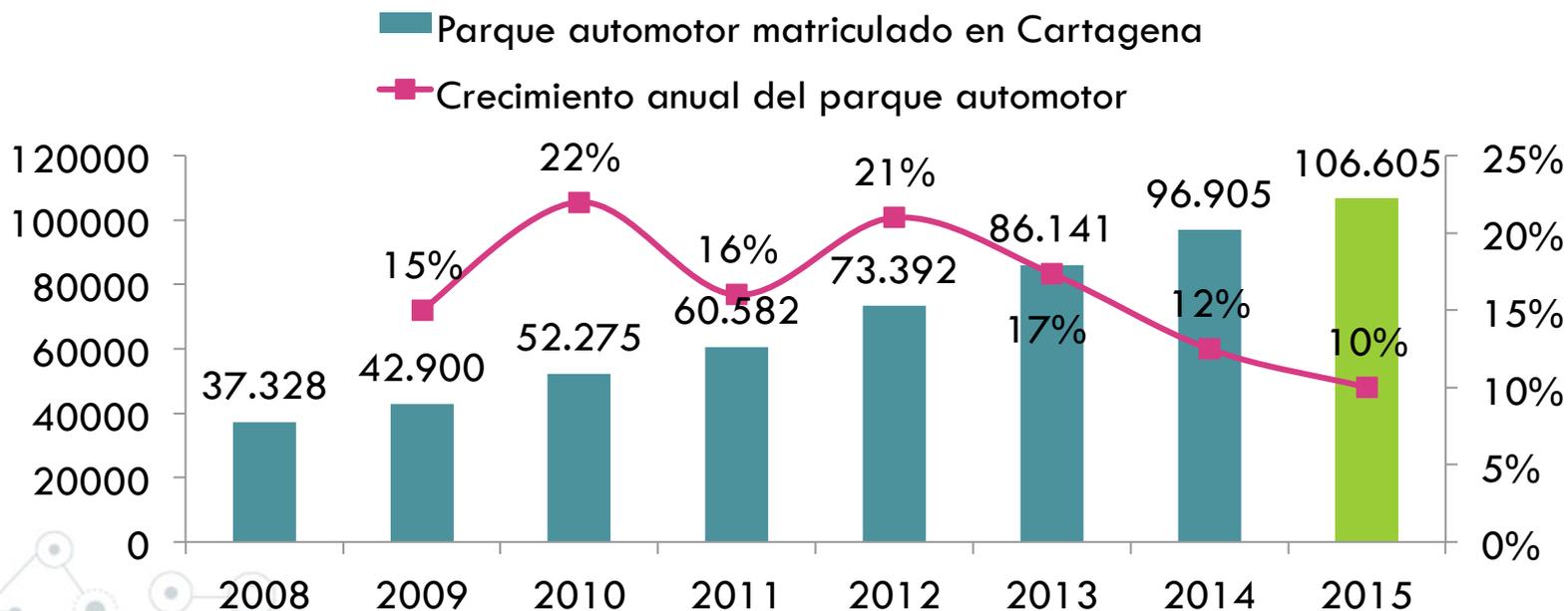
Especial movilidad

Parque automotor en Cartagena

En 2015 se matricularon en Cartagena 9.720 vehículos más que en 2014, llegando la cifra a 106.605 vehículos.

Desde el 2008 el parque automotor en Cartagena viene en aumento.

Parque automotor en Cartagena 2015

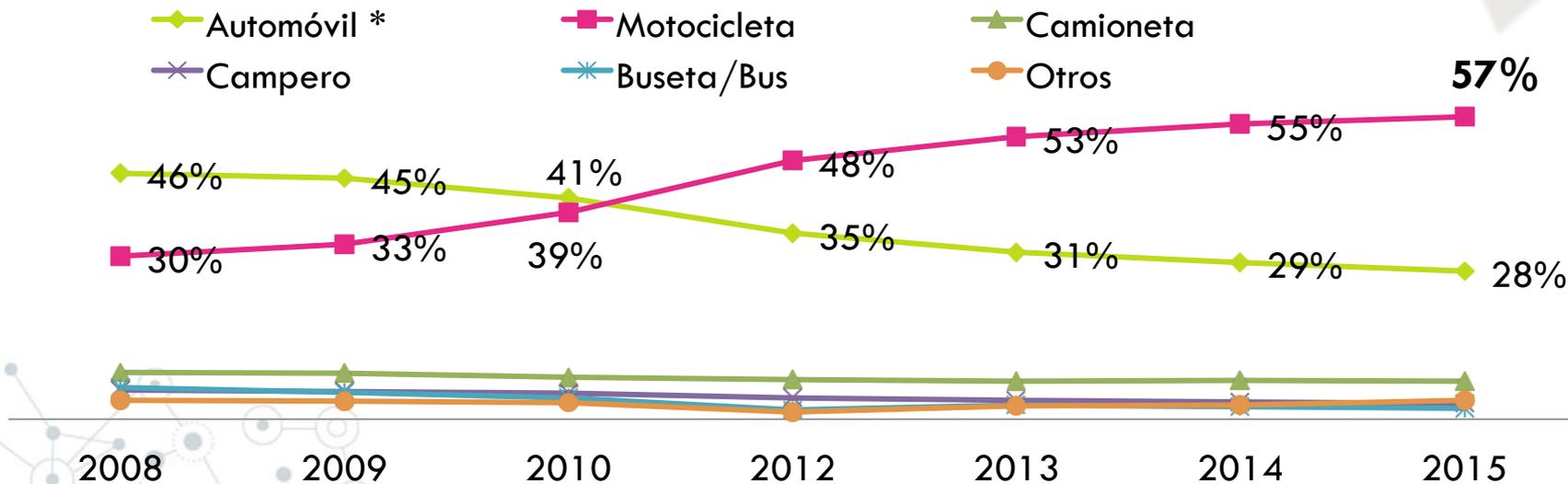


Parque automotor en Cartagena

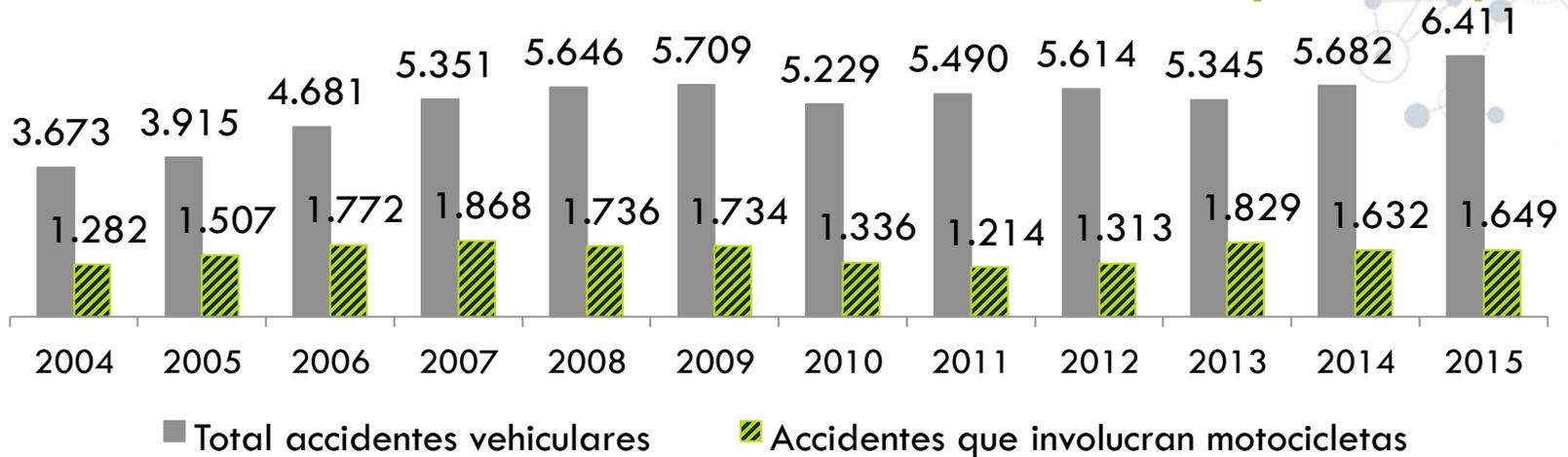
	2012	2013	2014	2015	Crecimiento 2014 - 2015
Automóvil*	25.567	26.974	28.447	29.555	3,9%
Motocicleta	35.562	45.512	53.540	60.327	12,7%
Camioneta	5.386	6.192	6.976	7.591	8,8%
Campero	2.930	3.010	3.109	3.111	0,1%
Buseta/Bus	2.242	2.259	2.280	2.249	-1,4%
Otros	1.736	2.194	2.553	3.772	47,7%
Total	73.423	86.141	96.905	106.605	10,0%

Creció un **12,7%** de 2014 a 2015, esto es **60.327** motocicletas matriculadas en Cartagena el año pasado.

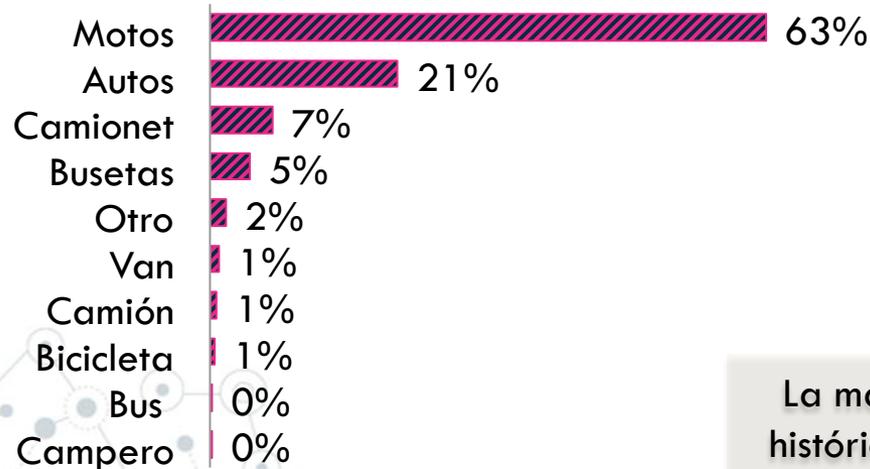
Parque automotor por tipo de vehiculos



Accidentes de tránsito en Cartagena



Atropellos por tipo de vehículo Cartagena 2015



6 de cada 10 atropellos involucraron una moto

El 2015 dejó:

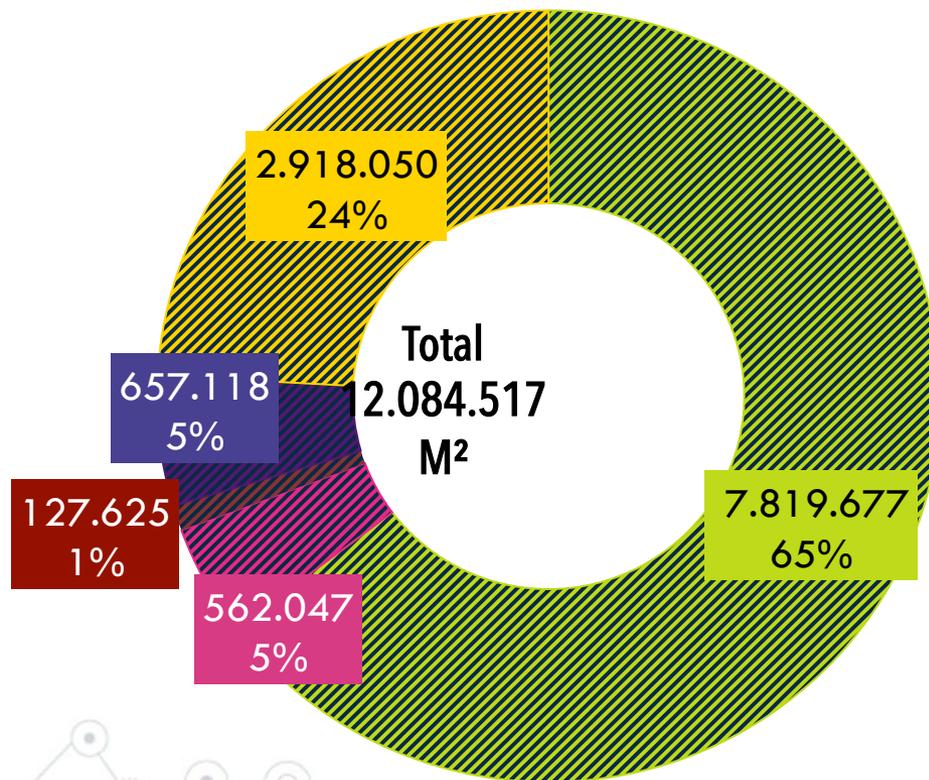
Total atropellos: 397

Total lesionados: 410

Total muertes por atropellos: 15

La mayoría de las muertes violentas en Cartagena históricamente han sido homicidios (64,5% en 2015) seguida de accidentes de tránsito (17,3% en 2015)

Espacio público (M²) en Cartagena 2015



Zonas verdes

Parques / Paseos peatonales

Plazas / Plazoletas

Canchas deportivas públicas

Playas

(*) Proyección población, junio 2014. Total urbana + rural + flotante (10% de la total). Fuente: DANE. Cálculo GEPM (**) Habitantes cabecera. Fuente: DANE. Cálculo GEPM

Fuente: Gerencia de Espacio Público y Movilidad, elaboración Cartagena Cómo Vamos



EJERCICIO DE MOVILIDAD 2016

En Transcaribe

CARTAGENA
cómo vamos



Universidad
Tecnológica
de Bolívar
CARTAGENA DE INDIAS



Universidad
de Cartagena
Fundada en 1827



Este informe recoge los principales resultados del ejercicio de medición de tiempos y velocidades promedio de desplazamiento del sistema de transporte masivo **Transcribe** en la ciudad de Cartagena para el año 2016.

Esta iniciativa es el resultado del esfuerzo colaborativo entre el Programa Cartagena Cómo Vamos, la Universidad Tecnológica de Bolívar y la Universidad de Cartagena.



Ficha técnica

- El ejercicio se realizó con base en un muestreo aleatorio representativo por ruta y zona horaria.
- Se tomaron muestras en horas pico de horas valle.
- Confianza estadística del 95%.
- Error poblacional del 3%
- Error por ruta del 10%.
- En total se diligenciaron 189 formularios con una efectividad en la aplicación del 98%.
- La recolección de los datos se realizó durante los meses de septiembre y octubre de 2016.
- El ejercicio consistió en el diligenciamiento de formularios al interior de los buses de Transcribe para las distintas rutas que cubren la ciudad, y en los cuales se registraron los tiempos de desplazamiento en cada trayecto por parte de estudiantes voluntarios.

La velocidad promedio de Transcribe en la troncal (avenida Pedro de Heredia), haciendo uso del carril exclusivo fue de **24.8 kilómetros por hora.**

El promedio general de la velocidad en Transcribe fue de 19 kilómetros por hora.

Usando Transcribe, en el 2016 los cartageneros se demoran en promedio **43 minutos** para ir de un punto de la ciudad a otro, es decir, 26 minutos más rápido que en 2015.

Lo que significa que el 2016 ha sido el año en el que los cartageneros se movilizaron a mayor velocidad en la última década.

La ruta con **mayor velocidad** promedio fue la T102 (Crespo) con 24.6 Km/h, combinando el recorrido troncal y el tráfico mixto.

Las rutas más lentas fueron las de Cordialidad y Pozón.

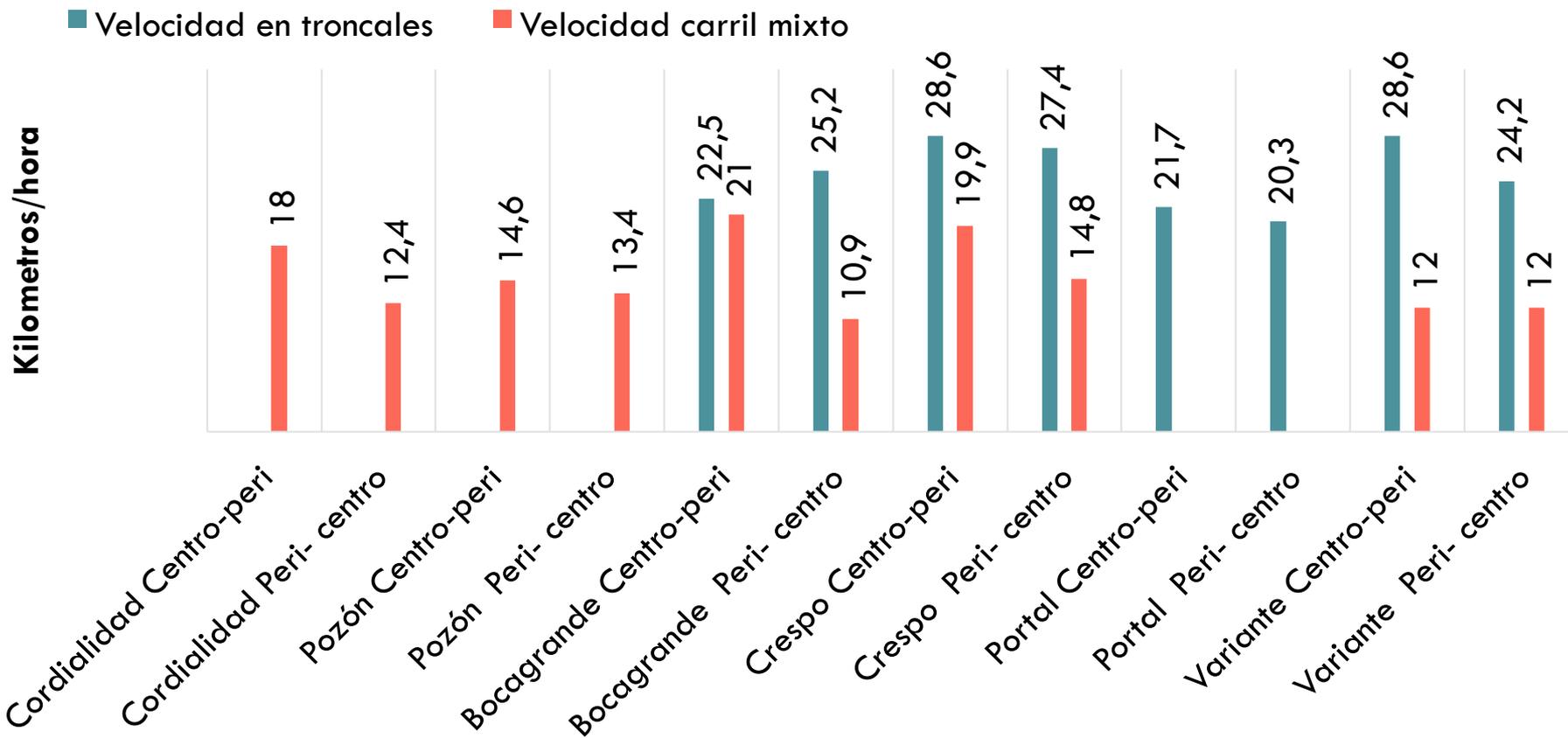
PRINCIPAL RETO
Mejorar la velocidad en rutas alimentadoras y semiexpresas.

En estas rutas la velocidad promedio fuera de la troncal fue de 14.9 kilómetros por hora, muy por debajo de los estándares internacionales.

La chatarrización y la reducción del parque automotor privado, especialmente motos, juegan un papel fundamental.



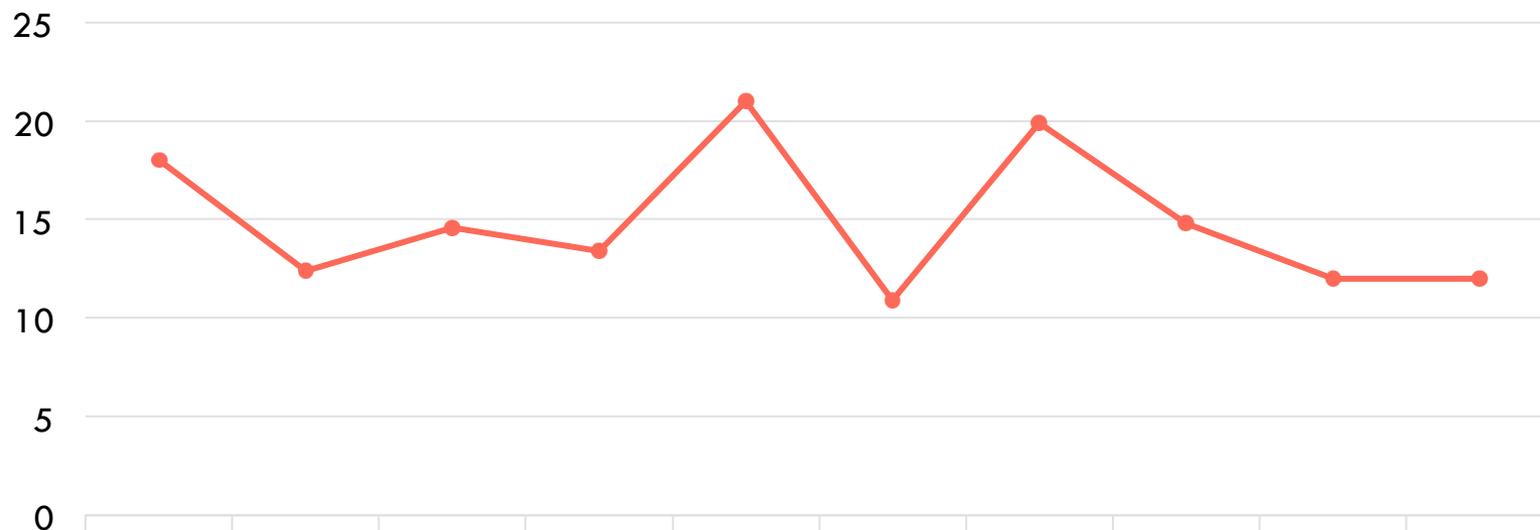
Velocidad en troncales y carriles mixtos Transcribe 2016





Velocidad carriles mixtos Transcribe 2016

Kilómetros por hora



—●— Velocidad mixto

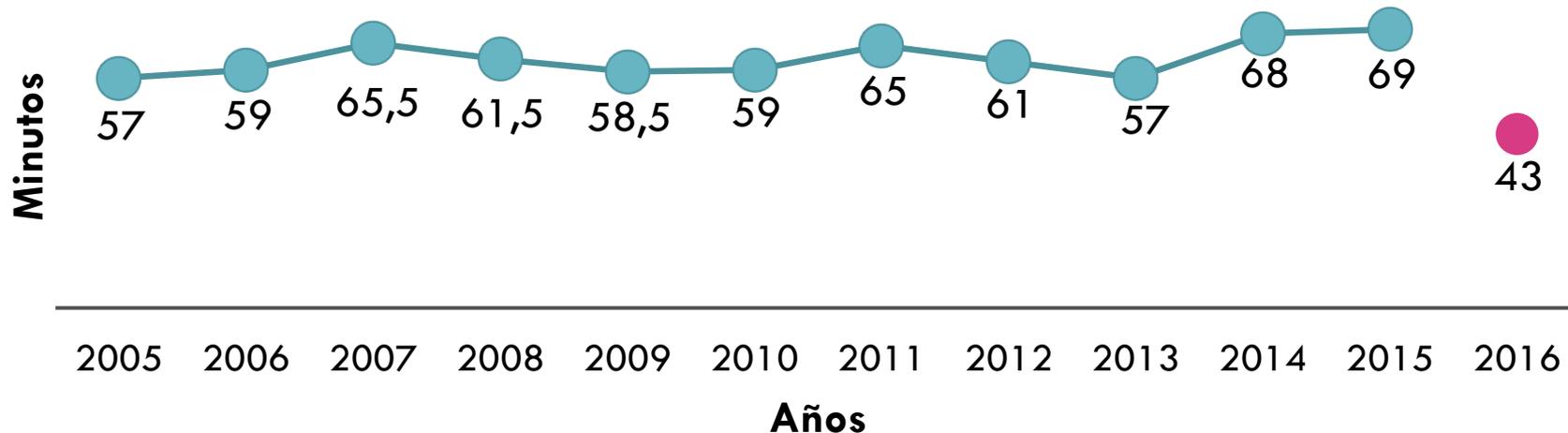
	Cordialidad Centro-peri	Cordialidad Peri-centro	Pozón Centro-peri	Pozón Peri-centro	Bocagrande Centro-peri	Bocagrande Peri-centro	Crespo Centro-peri	Crespo Peri-centro	Variante Centro-peri	Variante Peri-centro
Velocidad mixto	18	12,4	14,6	13,4	21	10,9	19,9	14,8	12	12

2014 y 2015

Años en los que el transporte público colectivo fue el más **LENTO** en la última década



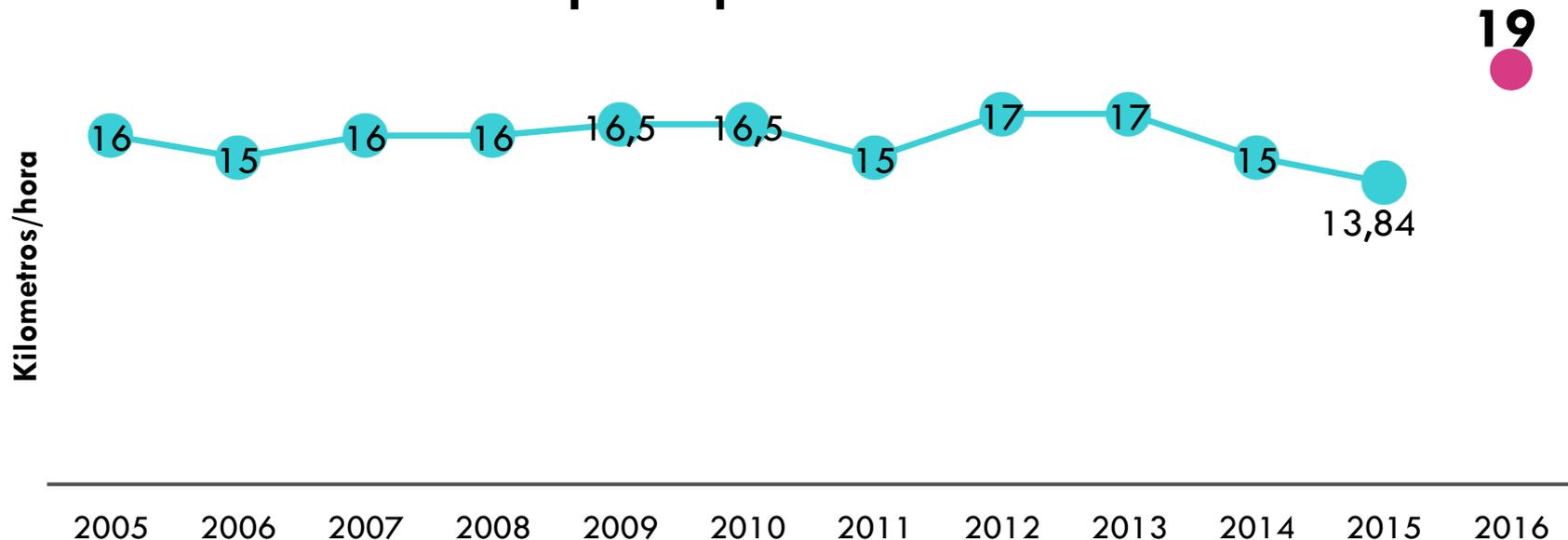
Histórico TIEMPO promedio de desplazamiento de un punto de la ciudad a otro



* Las rutas observadas en 2016 difieren en algunos tramos a la de años anteriores debido a que el dato 2016 corresponde al recorrido de Transcribe, mientras que desde el 2005 al 2015 son buses y busetas..



Histórico VELOCIDAD promedio de desplazamiento transporte público colectivo



*El dato 2016 corresponde a la medición en Transcribe, los años anteriores a buses y busetas.

CARTAGENA



cómo vamos

2. Resultados

**ENCUESTA
DE PERCEPCIÓN**

Ciudadana 2016

Especial movilidad

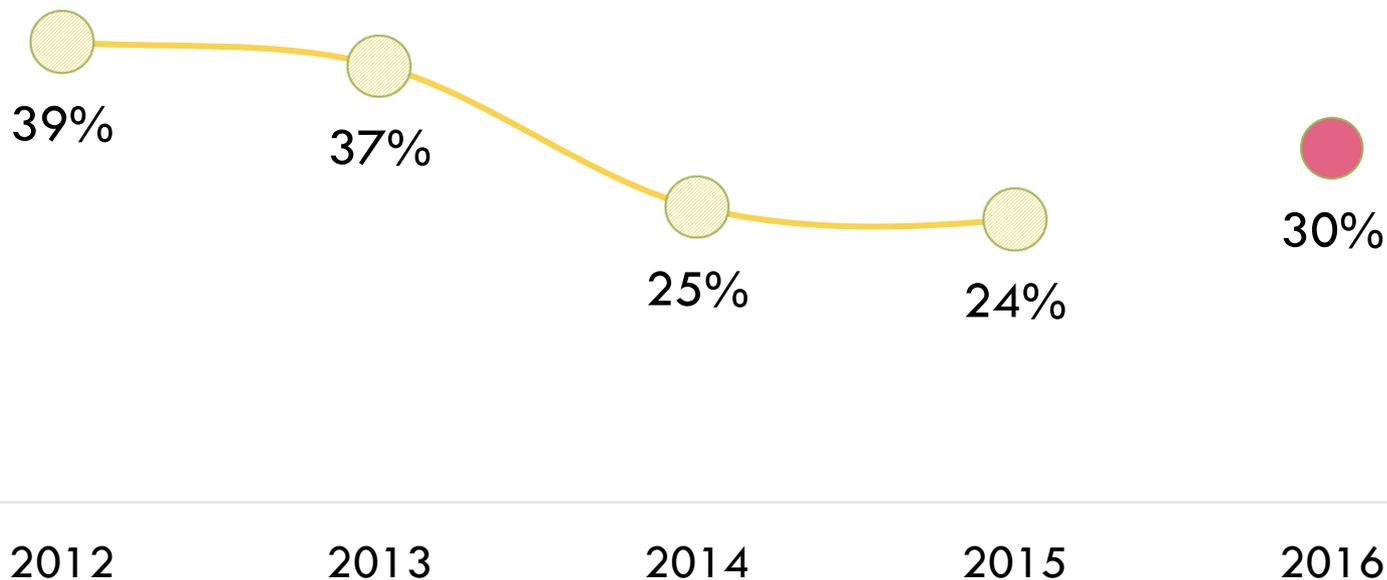




MOVILIDAD

Satisfacción con el estado de las vías de Cartagena

Histórico

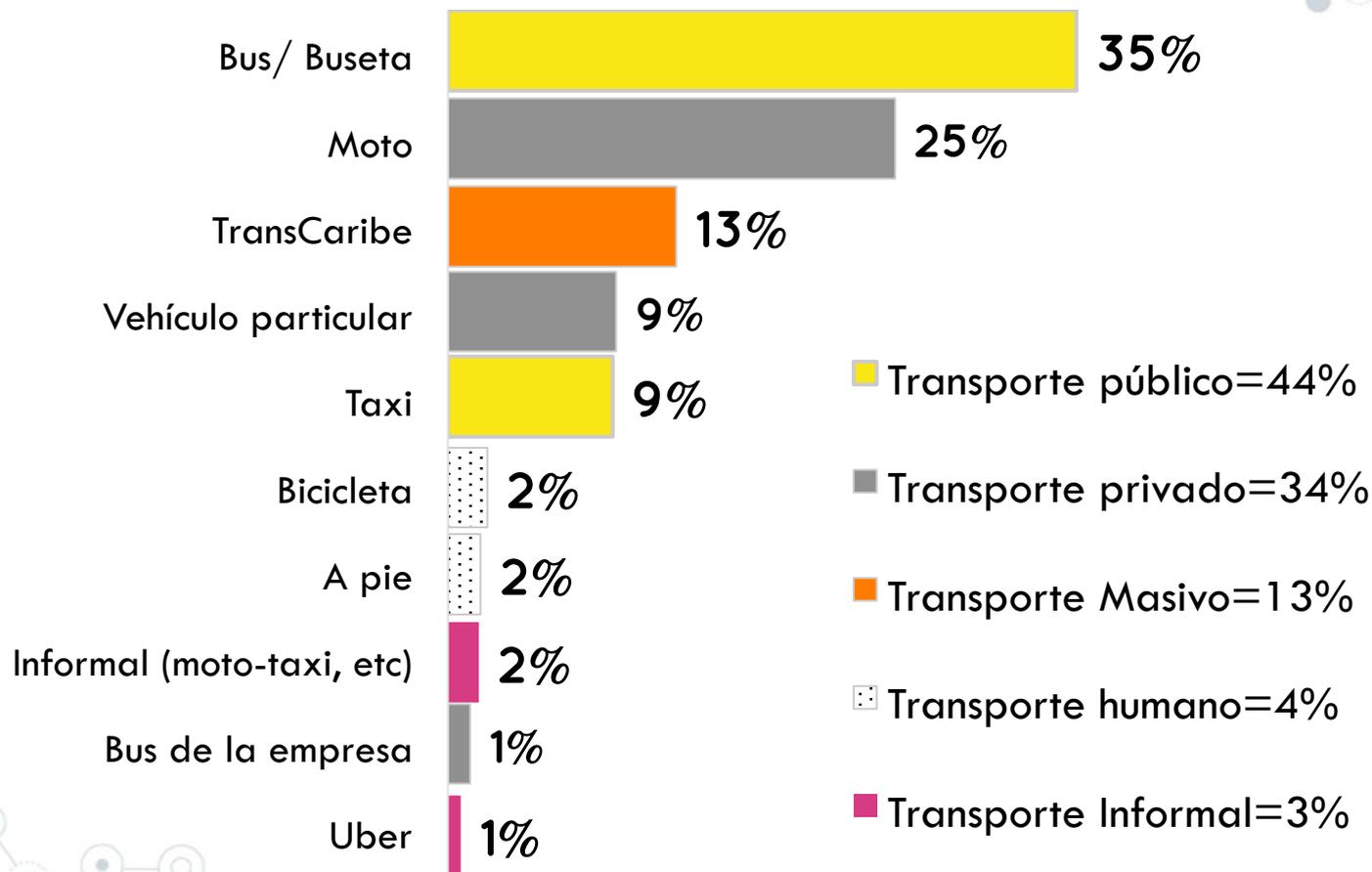


Base. 1.009 entrevistas. Total muestra



MOVILIDAD

¿Qué modo de transporte usa principalmente?



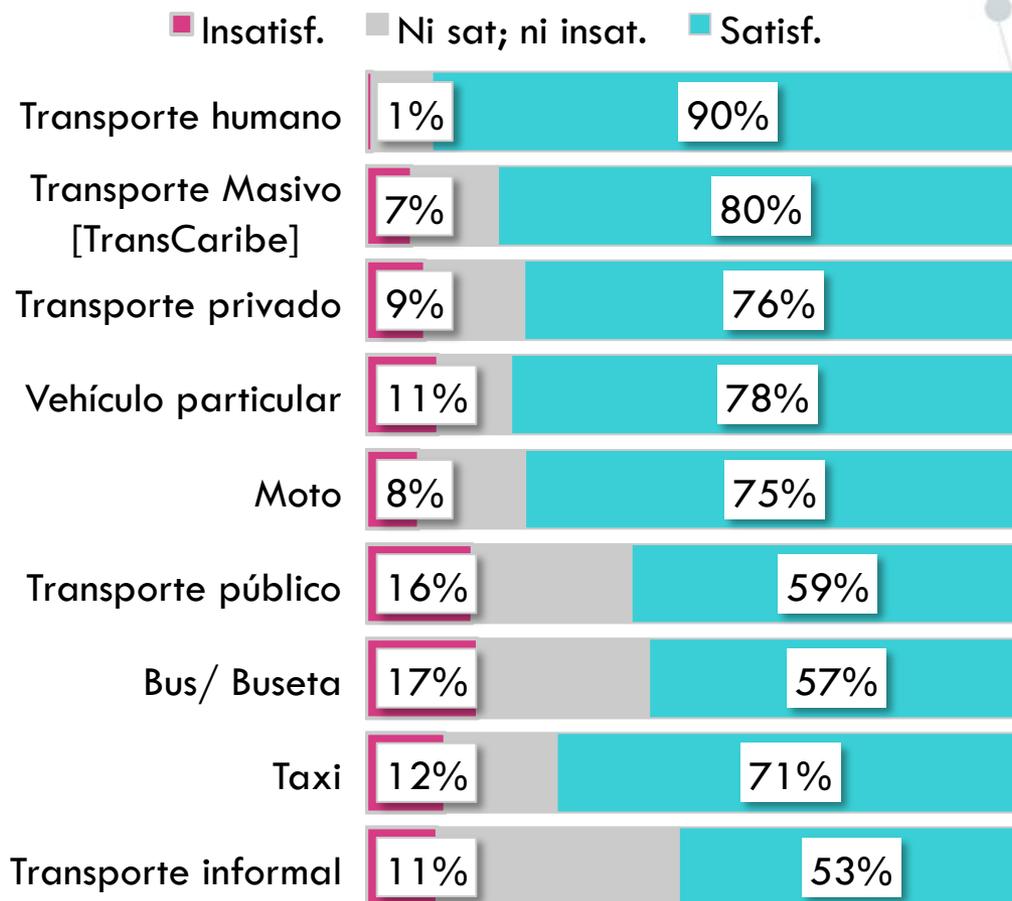
Base. 1.009 entrevistas. Total muestra



MOVILIDAD

**4 de cada 10
cartageneros se
movilizaron
principalmente en bus,
buseta y taxi en 2016**

Satisfacción con el medio de transporte que usa principalmente



**13% de los cartageneros
se movilizaron
principalmente en
Transcaribe durante el
año pasado**

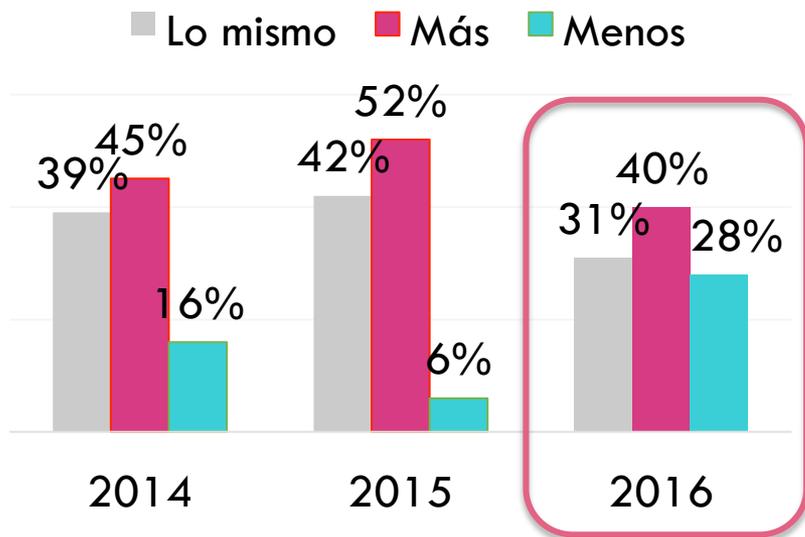
Base. 1.009 encuestas. Total muestra. Para el nivel de satisfacción, los usuarios de cada medio de transporte.



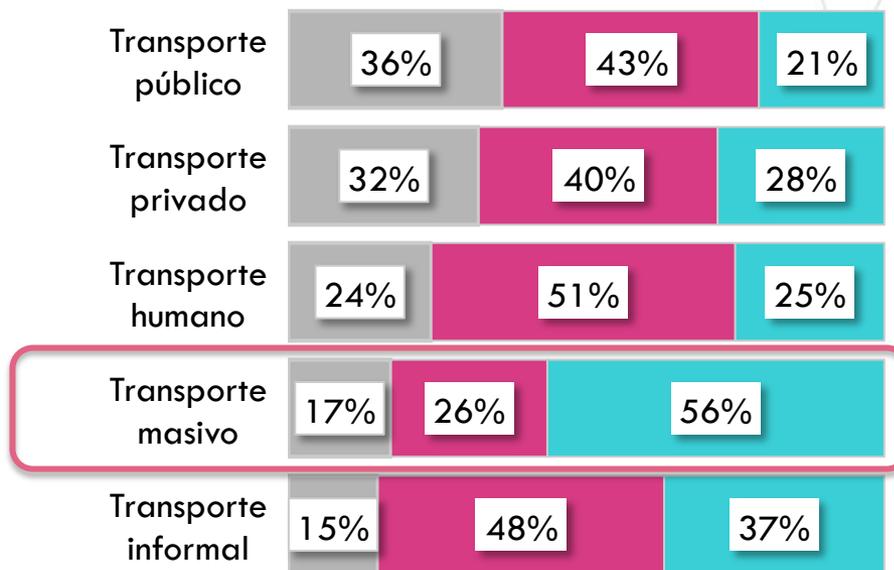
MOVILIDAD

Percibe que sus trayectos habituales en el último año toman...

Histórico



Según el medio de transporte que usa más frecuentemente



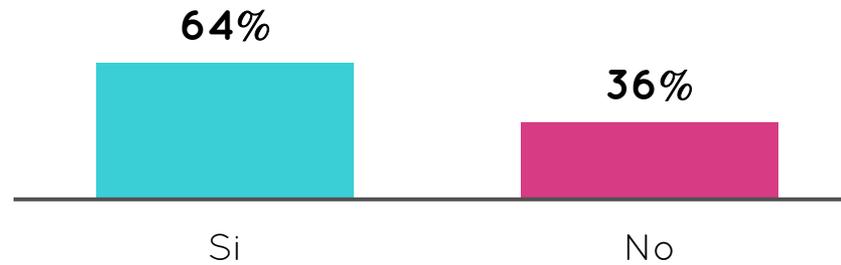
En 2015 los cartageneros demoraban en promedio 1 hora 9 minutos para ir de un punto de la ciudad a otro. En 2016, usando Transcaribe, el tiempo promedio de desplazamiento fue de 43 minutos. Es decir, 26 minutos más rápido.

Fuente: Ejercicio de movilidad Cartagena Cómo Vamos, Universidad Tecnológica de Bolívar y Universidad de Cartagena.

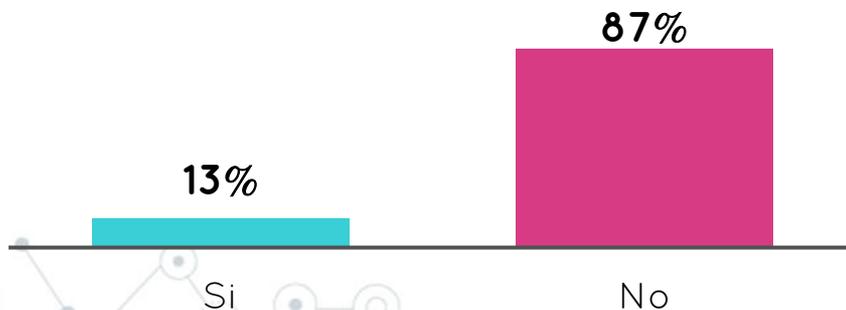


TRANSCARIBE

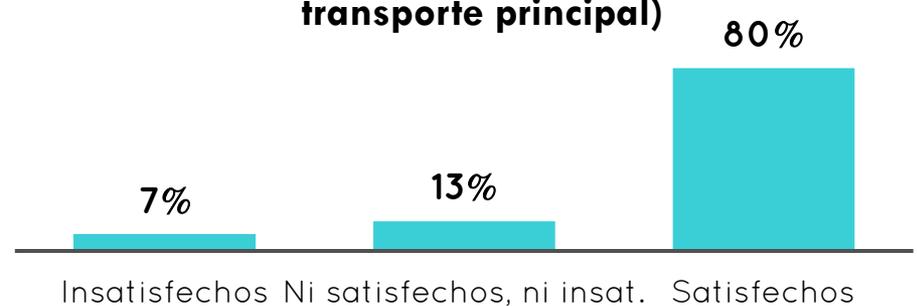
¿Ha usado Transcaribe al menos una vez desde su inauguración?



¿Tiene a Transcaribe como su medio de transporte principal?



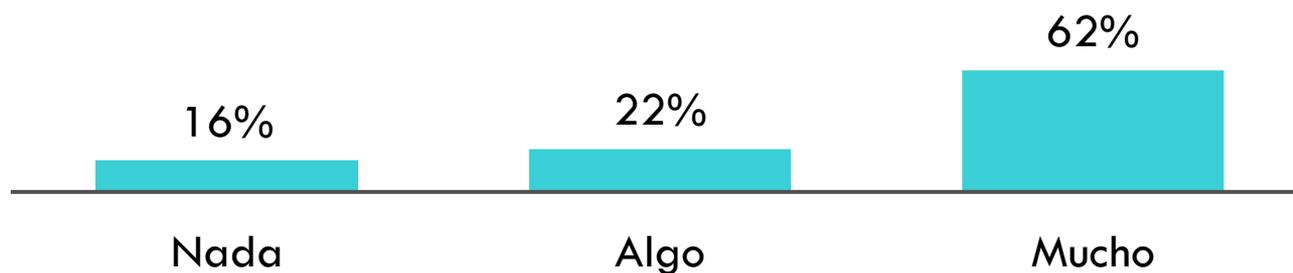
¿Qué tan satisfecho se siente con el servicio de Transcaribe?
(Sólo quienes lo tienen como su medio de transporte principal)



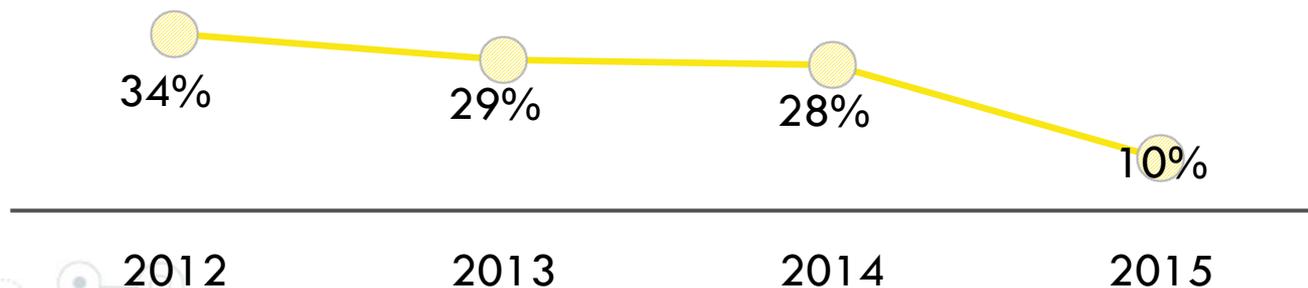


TRANSCARIBE

¿Qué tanto considera que Transcaribe ha mejorado la movilidad de los habitantes de la Ciudad ? (datos 2016)



¿Qué tanto considera usted que Transcaribe mejorará la movilidad de los habitantes de Cartagena? (Mucho)





 **16 PUNTOS**
para una movilidad
Sostenible en Cartagena



Universidad
Tecnológica
de Bolívar

CARTAGENA DE INDIAS

CARTAGENA
cómo vamos 

1

Cartagena se debe transformar para ser una ciudad amigable con el peatón

2

Priorizar los modos de transporte de tal manera que el peatón y la bicicleta tengan la preferencia, seguidos del transporte público y luego los vehículos particulares.

3

Pensar la movilidad desde los barrios, promoviendo la conectividad peatonal incluyente y por medio de ciclo rutas desde los hogares hasta el transporte público.

4

Transcaribe debe ser incluyente y articulado con otros modos de transporte como peatonal, bicicleta y acuático.

5

Aumentar los programas de pedagogía a los usuarios y conductores de los distintos modos de transporte haciendo énfasis en el respeto por el espacio público y el cumplimiento de las normas de tránsito.

6

Priorizar las inversiones en adecuación y construcción de andenes, espacio para peatones, ciclo rutas, amueblamiento urbano y arborización.

7

Aumentar el número de árboles por habitante. La generación de sombra con árboles y otros mecanismos innovadores empleando materiales de construcción apropiados para el clima en los andenes, plazas y parques, debe ser la apuesta para intervenir el espacio público.

8

El ordenamiento territorial debe ser concebido como el elemento central de una política de movilidad. Las decisiones de inversión en infraestructura y rediseño vial deben ser tomadas con base en estudios técnicos y de planeación urbana que garanticen una ciudad más incluyente y sostenible.

9

Definir una política de movilidad clara que integre los diferentes modos de transporte posibles, con cobertura total del territorio, es decir incluyendo zona rural continental e insular.

10

Se debe mantener un sistema de información actualizado y disponible públicamente con los principales indicadores de movilidad que soporten la toma de decisiones.

11

Regular el espacio público con el fin de minimizar los conflictos por su uso.

12

Ejercer control sobre el transporte informal, especialmente en zonas de alto tráfico y convergencia modal.

13

La ciudad requiere un medio de transporte acuático público de pasajeros.

14

Dado el aumento del parque automotor particular es necesario ejercer control sobre su crecimiento al desincentivar su uso.

15

Se recomienda la revisión y el rediseño del sistema institucional distrital encargado de la movilidad en la ciudad propendiendo por la concentración de funciones. Por ejemplo: creación de una secretaria de movilidad.

16

El sistema de transporte público de la ciudad debe incorporar a los trabajadores informales que actualmente dependen del sistema.

CARTAGENA

cómovamos 



comunicaciones@cartagenacomovamos.org



www.cartagenacomovamos.org
www.ciudatos.com



Cgenacomovamos



@Cgenacomovamos

Socios y aliados Cartagena Cómo Vamos



EL UNIVERSAL



COOSALUDEPS
En DOS de tu bienestar



Fundación corona



EL TIEMPO
CASA EDITORIAL

Publik 40 años
EMOCIONES E INTERACTIVIDAD

